

Lời tựa

Xin chúc mừng Quý Khách đã chọn một chiếc xe SUBARU được trang bị hệ thống EyeSight™. EyeSight tích hợp các chức năng hỗ trợ người lái tiên tiến nhất hiện có từ SUBARU, bao gồm các chức năng như Kiểm soát hành trình thích ứng, Cảnh báo xe phía trước di chuyển, và Cảnh báo chệch làn đường cùng Cảnh báo đảo làn đường tất cả đều được thiết kế nhằm hỗ trợ người lái trong việc ra quyết định và nâng cao sự thoải mái cũng như tiện lợi khi lái xe. Ban đầu, việc vận hành và sử dụng các chức năng khác nhau của hệ thống EyeSight có thể còn lạ lẫm đối với bạn. Do đó, chúng tôi khuyến nghị bạn hãy đọc kỹ hướng dẫn sử dụng này trước khi sử dụng EyeSight. Chúng tôi cũng đề nghị bạn nên dành thời gian thử nghiệm hệ thống EyeSight để tự mình trải nghiệm các chức năng nhằm làm quen với cách vận hành của chúng.

Xin lưu ý rằng người lái xe luôn có trách nhiệm điều khiển phương tiện một cách an toàn trong mọi tình huống. Người lái phải luôn tỉnh táo và không được chú quan khi điều khiển xe chỉ vì có sự hỗ trợ của EyeSight.

EyeSight không bao giờ thay thế cho sự tham gia chủ động của người lái và có thể không hoạt động tối ưu trong mọi điều kiện lái xe.

Tài liệu này là sách hướng dẫn sử dụng EyeSight, bổ sung cho Hướng dẫn sử dụng xe SUBARU của bạn và chứa mô tả chi tiết về hệ thống EyeSight. Bạn nên đọc tài liệu này cùng với Hướng dẫn sử dụng xe để có thể hiểu đầy đủ về cách vận hành đúng của phương tiện.

Các thông tin, thông số kỹ thuật và hình minh họa trong tài liệu này phản ánh tình trạng tại thời điểm in ấn. SUBARU CORPORATION có quyền thay đổi thông số kỹ thuật và thiết kế bất kỳ lúc nào mà không cần thông báo trước và không có nghĩa vụ phải thực hiện các thay đổi tương tự cho những xe đã bán trước đó.

Vui lòng giữ tài liệu này cùng với Hướng dẫn sử dụng xe và để lại trong xe khi chuyển nhượng. Chủ sở hữu tiếp theo sẽ cần đến các thông tin trong tài liệu này.

LƯU Ý: “SUBARU” có nghĩa là SUBARU CORPORATION cùng các công ty liên kết và công ty con.

LƯU Ý: “Đại lý SUBARU” có nghĩa là đại lý và/hoặc trung tâm sửa chữa SUBARU được ủy quyền.

TẬP ĐOÀN SUBARU, TOKYO, NHẬT BẢN

“SUBARU” và thiết kế biểu tượng cụm sáu sao là các đăng ký thương mại đã được đăng ký của TẬP ĐOÀN SUBARU.

© Bản quyền 2024 TẬP ĐOÀN SUBARU



EyeSight

Giới thiệu về EyeSight.....	4
Hệ thống phanh tránh va chạm	25
Kiểm soát hành trình thích ứng	40
Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm (Mẫu xe số tự động AT)	68
Cảnh báo chệch làn đường.....	75
Cảnh báo đảo làn đường	79
Cảnh báo xe phía trước di chuyển.....	83
Kiểm soát hành trình thông thường.....	85
Danh sách âm báo/cảnh báo	101
Sự cố và tạm thời dừng hoạt động của EyeSight.....	103
Thay đổi cài đặt.....	107
Danh sách màn hình thông báo	111
Xử lý sự cố.....	114

Giới thiệu về EyeSight

EyeSight là hệ thống hỗ trợ lái xe, sử dụng nhiều chức năng nhằm hỗ trợ người lái trong việc ra quyết định, góp phần mang lại trải nghiệm lái xe an toàn và thoải mái hơn cũng như giảm mệt mỏi khi lái xe. Bằng cách sử dụng hình ảnh được tạo ra bởi camera kép do SUBARU thiết kế đặc biệt, EyeSight phát hiện xe phía trước, chướng ngại vật, vạch kẻ đường và các đối tượng khác.



CẢNH BÁO

Người lái chịu trách nhiệm về việc lái xe an toàn. Luôn tuân thủ tất cả các quy tắc và quy định giao thông bất kể việc xe của bạn được trang bị EyeSight. Luôn duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước, chú ý đến môi trường xung quanh và điều kiện lái xe, đồng thời thực hiện các thao tác cần thiết để đảm bảo khoảng cách an toàn.

Không bao giờ lái xe chỉ dựa vào EyeSight.

EyeSight được thiết kế nhằm hỗ trợ người lái đưa ra quyết định để giảm nguy cơ xảy ra tai nạn hoặc thiệt hại và giảm gánh nặng cho người lái.

Khi cảnh báo của EyeSight được kích hoạt, hãy chú ý đến phía trước và môi trường xung quanh, đồng thời thực hiện các hành động cần thiết.

Hệ thống này không được thiết kế để hỗ trợ lái xe trong điều kiện tầm nhìn kém hoặc thời tiết khắc nghiệt, cũng như không thể bảo vệ trong trường hợp lái xe cầu thủ khi người lái không tập trung hoàn toàn vào con đường phía trước. Hệ thống cũng không thể ngăn ngừa hoàn toàn các va chạm trong mọi điều kiện lái xe. Khả năng nhận diện và hiệu năng điều khiển của EyeSight có giới hạn. Hãy chắc chắn đọc kỹ hướng dẫn cho từng chức năng trước khi sử dụng hệ thống và luôn sử dụng đúng cách. Việc sử dụng sai có thể dẫn đến mất hiệu năng điều khiển, gây ra tai nạn.

Tham khảo các trang sau cho từng chức năng:

- Hệ thống phanh tránh va chạm, tham khảo trang 25
- Kiểm soát hành trình thích ứng, tham khảo trang 40
- Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm, tham khảo trang 68
- Cảnh báo chệch làn đường, tham khảo trang 75
- Cảnh báo đảo làn đường, tham khảo trang 79
- Cảnh báo xe phía trước di chuyển, tham khảo trang 83
- Kiểm soát hành trình, tham khảo trang 85.

Đối với xe tay lái bên trái:

Trong các xe tay lái bên trái, EyeSight được cấu hình để lái xe ở bên phải đường. Tuy nhiên, có thể cấu hình lại bằng cách thay đổi cài đặt tùy chỉnh làn đường để lái xe ở bên trái.*

⇒ Trang 107

Nếu cài đặt làn đường (bên đường lái xe) không khớp với làn đường thực tế, EyeSight có thể không đạt hiệu năng đầy đủ.

*: Các đặc tính và cài đặt bị ảnh hưởng bởi sự khác biệt cụ thể giữa xe tay lái bên phải và xe tay lái bên trái không thể thay đổi.

Đối với xe tay lái bên phải:

Trong các xe tay lái bên phải, EyeSight được cấu hình để lái xe ở bên trái đường. Tuy nhiên, có thể cấu hình lại bằng cách thay đổi cài đặt tùy chỉnh làn đường để lái xe ở bên phải.*

⇒ Trang 107

Nếu cài đặt làn đường (bên đường lái xe) không khớp với làn đường thực tế, EyeSight có thể không đạt hiệu năng đầy đủ.

*: Các đặc tính và cài đặt bị ảnh hưởng bởi sự khác biệt cụ thể giữa xe tay lái bên phải và xe tay lái bên trái không thể thay đổi.

- Hệ thống có thể không hoạt động chính xác trong các điều kiện liệt kê dưới đây.

Khi những điều kiện này xảy ra, hãy tắt hệ thống phanh tránh va chạm. Ngoài ra, không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng hoặc kiểm soát hành trình.

- Áp suất lốp không đúng.*1
- Đang sử dụng lốp dự phòng tạm thời.*1
- Đang sử dụng lốp mòn không đều hoặc lốp có hoa mòn không đều.*1
- Đang sử dụng lốp có kích thước không đúng.*1
- Lốp xẹp đã được vá tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
- Hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo SUBARU chính hãng đã bị sửa đổi).
- Có vật cản che khuất tầm nhìn của camera kép được lắp trên xe.
- Đang lắp xích lốp.
- Đèn pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng hoặc bụi bẩn bám trên đó. (Vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện.)
- Trục quang học không được căn chỉnh chính xác. (Vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện.)
- Các đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị sửa đổi.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

Về EyeSight

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Việc vận hành xe trở nên không ổn định do tai nạn hoặc hỏng hóc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) sáng.*²
- Xe đang chờ hàng hóa nặng.
- Số lượng hành khách vượt quá mức cho phép.
- Cụm đồng hồ không hoạt động bình thường; ví dụ như đèn không sáng, không phát ra tiếng bíp, hiển thị khác với trạng thái bình thường, v.v.*³
- Hệ thống sẽ không hoạt động chính xác trong các điều kiện sau. Không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng hoặc kiểm soát hành trình.
 - Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ: đối trọng cân bằng bị tháo ra hoặc lắp lệch).^{*1}
 - Bánh xe bị lệch.^{*1}
 - Xe đang kéo rơ-moóc hoặc phương tiện khác.

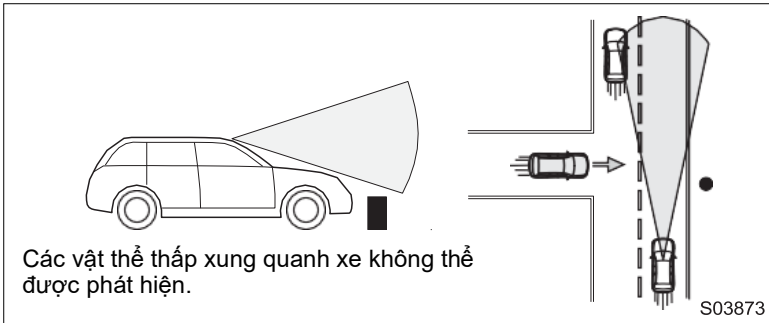
*1: Bánh xe và lốp có chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng đúng loại. Để biết chi tiết, tham khảo hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, hãy dừng xe ngay tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết chi tiết, tham khảo hướng dẫn sử dụng xe.

*3: Để biết chi tiết về cụm đồng hồ, tham khảo hướng dẫn sử dụng xe.

THẬN TRỌNG

- Đặc tính của camera kép tương tự như mắt người. Vì lý do này, các điều kiện khiến người lái khó quan sát phía trước cũng gây ảnh hưởng tương tự đến camera kép. Những điều kiện này cũng khiến hệ thống khó phát hiện phương tiện, chướng ngại vật và làn đường.
- Khả năng phát hiện của hệ thống EyeSight chỉ giới hạn đối với các đối tượng nằm trong phạm vi quan sát của camera kép. Ngoài ra, sau khi một đối tượng đi vào phạm vi quan sát của camera, hệ thống có thể mất một khoảng thời gian mới phát hiện được đó là chướng ngại vật mục tiêu và cảnh báo người lái.



- Trong các điều kiện liệt kê dưới đây, hệ thống sẽ khó phát hiện xe phía trước, xe máy, xe đạp, người đi bộ, chướng ngại vật trên đường và vạch kẻ làn đường. Ngoài ra, EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động. Tuy nhiên, việc tạm ngừng sẽ được hủy khi các điều kiện này được cải thiện và xe tiếp tục vận hành trong một thời gian ngắn.
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc). Đặc biệt, hệ thống có khả năng cao tạm ngừng hoạt động khi có màng dầu bám trên kính chắn gió, khi đã phủ chất phủ kính, hoặc khi sử dụng cần gạt nước hoạt động kém.
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của xe ngược chiều, v.v.).
 - Đang sử dụng nước rửa kính.
 - Các giọt mưa, giọt nước hoặc bụi bẩn trên kính chắn gió không được gạt sạch hoàn toàn.
 - Phạm vi quan sát của camera kép bị che khuất bởi sương mờ, tuyết, bụi bẩn, sương giá, đất bụi, vết xước hoặc vết nhòe trên kính chắn gió, hoặc bởi ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn, v.v.

Xem tiếp ở trang sau =>

Về EyeSight

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Xe bị nghiêng ở góc lớn do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
 - Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió cuốn, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn hoặc đất đá bắn lên từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.
 - Phạm vi quan sát của camera kép bị che khuất.
 - Khi đi qua lối vào hoặc lối ra của đường hầm.
 - Phía sau của xe phía trước thấp, nhỏ hoặc không đều (ví dụ: xe rơ-móc sàn thấp, v.v.).
 - Chướng ngại vật là hàng rào, tường hoặc cửa chớp có hoa văn đồng nhất (hoa văn sọc, gạch, v.v.) hoặc không có hoa văn phía trước.
 - Chướng ngại vật là tường hoặc cửa kính, hoặc gương phía trước.
 - Lái xe ban đêm hoặc trong đường hầm khi có xe phía trước nhưng không bật đèn hậu.
 - Lái xe qua biển ngữ, cờ, cành cây thấp hoặc thảm thực vật rậm/cao.
 - Trên các đoạn đường dốc lên hoặc dốc xuống lớn.
 - Camera kép bị che khuất bởi bàn tay hoặc vật khác (chỉ cần một ống kính bị che khuất, hệ thống sẽ không hoạt động đúng).
 - Trời tối hoàn toàn và không phát hiện được vật thể.
 - Khu vực xung quanh xe có màu đồng nhất (ví dụ: bị phủ đầy tuyết, v.v.).
 - Không thể phát hiện chính xác do hiện tượng phản chiếu trên kính chắn gió.
- Trong các điều kiện dưới đây, EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động. Nếu điều này xảy ra, hệ thống sẽ tự hoạt động lại khi điều kiện được cải thiện.
 - Nhiệt độ trong xe cao, ví dụ sau khi xe để dưới nắng gắt, hoặc nhiệt độ trong xe thấp, ví dụ sau khi xe để trong môi trường cực lạnh.
 - Ngay sau khi động cơ khởi động.
 - Trong các điều kiện dưới đây, khó có thể nhận diện xe phía trước, xe máy, người đi bộ, chướng ngại vật trên đường, làn đường, v.v. Ngoài ra, hệ thống EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động. Nếu hệ thống EyeSight liên tục ngừng hoạt động nhiều lần, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.
 - Ống kính camera kép bị nhòe, ví dụ do dầu vân tay.
 - Camera kép bị lệch do chịu tác động mạnh.

- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc, hãy tắt hệ thống phanh tránh va chạm (⇒ trang 38) và cảnh báo chệch làn đường (⇒ trang 77), đồng thời ngừng sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình. Hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.
- Khi đèn cảnh báo kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) sáng, hệ thống phanh tránh va chạm có thể không hoạt động đúng. Nếu đèn cảnh báo sáng, hãy tắt hệ thống phanh tránh va chạm. Ngoài ra, không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng hoặc kiểm soát hành trình.

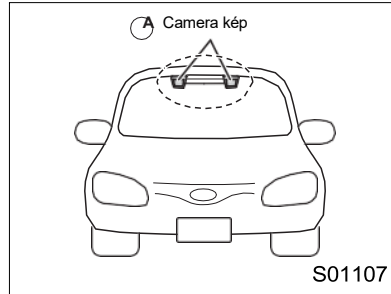


LƯU Ý


- EyeSight ghi lại và lưu trữ các dữ liệu sau khi hệ thống phanh tránh va chạm được kích hoạt. Hệ thống không ghi lại hội thoại hoặc dữ liệu âm thanh khác.
 - Dữ liệu hình ảnh camera kép
 - Khoảng cách với xe phía trước
 - Tốc độ xe
 - Góc quay vô lăng
 - Chuyển động ngang so với hướng di chuyển
 - Trạng thái hoạt động của bàn đạp ga
 - Trạng thái hoạt động của bàn đạp phanh
 - Trạng thái hoạt động của bàn đạp ly hợp (mẫu MT)
 - Vị trí cần số (mẫu AT)
 - Vị trí cần số (mẫu MT)
 - Chỉ số đồng hồ công tơ mét
 - Dữ liệu liên quan đến ABS, hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) và hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC)
- SUBARU và các bên thứ ba được SUBARU ủy quyền có thể thu thập và sử dụng dữ liệu đã ghi lại cho mục đích nghiên cứu và phát triển xe. SUBARU và các bên thứ ba được ủy quyền sẽ không tiết lộ hoặc cung cấp dữ liệu này cho bất kỳ bên thứ ba nào khác ngoại trừ trong các trường hợp sau.
 - Có sự đồng ý của chủ sở hữu xe, hoặc có sự đồng ý của bên thuê nếu xe là xe thuê.
 - Việc tiết lộ/cung cấp dựa trên lệnh của tòa án hoặc yêu cầu pháp lý có hiệu lực.
 - Dữ liệu đã được chỉnh sửa để không thể xác định người dùng và phương tiện, được cung cấp cho cơ quan nghiên cứu để xử lý thống kê hoặc mục đích tương tự.

Sử dụng camera kép

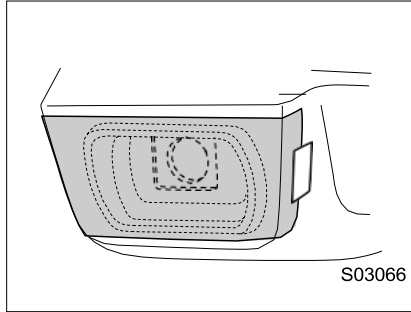
Camera kép được đặt trên cụm đèn trần phía trước.



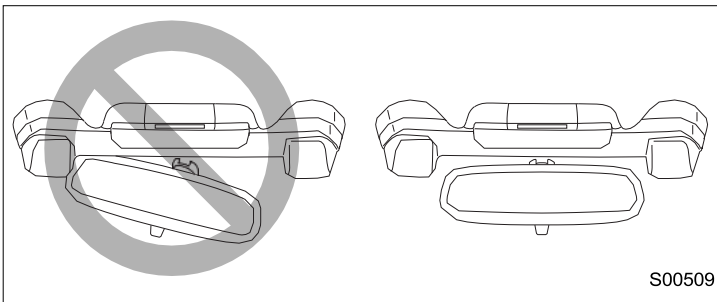
THẬN TRỌNG

- Camera kép giám sát và phát hiện tình trạng nhòe hoặc mờ ở phía trước camera. Tuy nhiên, khả năng phát hiện không chính xác 100%. Trong một số điều kiện nhất định, chức năng này có thể không phát hiện chính xác tình trạng nhòe hoặc mờ ở phía trước camera kép. Ngoài ra, chức năng này có thể không phát hiện được tuyết hoặc băng bám trên kính chắn gió gần camera kép. Trong những trường hợp như vậy, hãy luôn giữ kính chắn gió sạch sẽ (được chỉ báo bằng ). Nếu không, hệ thống có thể không hoạt động chính xác. Khi chức năng này phát hiện phía trước camera kép bị nhòe hoặc mờ, tất cả các chức năng của EyeSight sẽ không thể kích hoạt, ngoại trừ kiểm soát hành trình.
- Ống kính camera kép là linh kiện có độ chính xác cao. Luôn tuân thủ các lưu ý sau khi xử lý.
Không bao giờ chạm vào ống kính camera kép, và không cố gắng lau chùi chúng. Việc này có thể làm hỏng hoặc làm bẩn ống kính, dẫn đến hệ thống hoạt động không chính xác.
- Nếu trong bất kỳ trường hợp nào bạn chạm vào ống kính, hãy liên hệ đại lý SUBARU hoặc đơn vị sửa chữa có khả năng bảo dưỡng EyeSight. Việc thay thế và bảo dưỡng các linh kiện của EyeSight sẽ là cần thiết.

- Khi vệ sinh kính chắn gió, hãy che mặt trước của vỏ camera bằng loại giấy không bám bụi, chẳng hạn giấy photocopy. Cố định giấy để ngăn dung dịch lau kính bắn vào ống kính camera. Lưu ý, không để bề mặt keo dính của băng dính tiếp xúc với kính chắn gió hoặc ống kính. Hãy chắc chắn tháo bỏ giấy che sau khi vệ sinh xong.



- Khi vệ sinh mặt trong của kính chắn gió tại trạm dịch vụ, v.v., hãy yêu cầu nhân viên che chắn vỏ camera trước khi rửa xe.
- Không để camera kẹp chịu va đập mạnh.
- Không tháo rời hoặc tự ý gỡ bỏ camera kẹp.
- Không thay đổi vị trí lắp đặt camera kẹp hoặc chỉnh sửa các cấu trúc xung quanh.
- Xe SUBARU này được trang bị chức năng của EyeSight. Chức năng này được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với gương chiếu hậu trong xe chính hãng SUBARU. Trong trường hợp cần thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng EyeSight, không được lắp gương chiếu hậu trong xe khác ngoài gương chiếu hậu trong xe SUBARU chính hãng hoặc gương chiếu hậu bên thứ ba có kích thước (và đường viền) khớp với gương chính hãng SUBARU. Việc sử dụng gương chiếu hậu có kích thước lớn hơn có thể ảnh hưởng đến phạm vi quan sát của camera kẹp và khiến chức năng EyeSight không hoạt động chính xác. SUBARU và các đại lý SUBARU sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ thiệt hại nào gây ra bởi việc sử dụng phụ tùng không phải hàng chính hãng SUBARU.

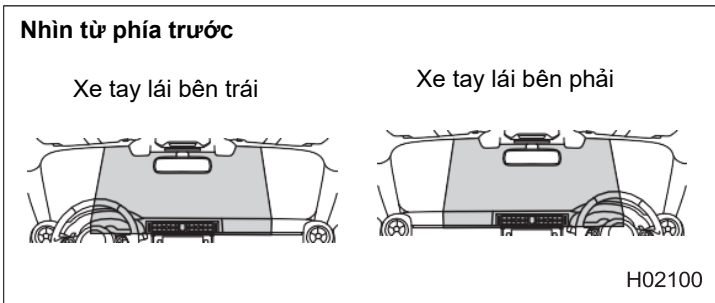
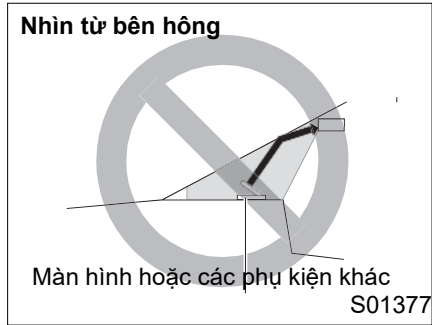


Xem tiếp ở trang sau ⇒

Về EyeSight

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Không lắp bất kỳ phụ kiện nào khác ngoài các phụ kiện do SUBARU chỉ định tại khu vực cấm được minh họa (vùng màu xám). Ngay cả khi một số phụ kiện được lắp bên ngoài khu vực cấm, EyeSight vẫn có thể hoạt động bất thường do hiện tượng phản chiếu ánh sáng hoặc do các vật thể. Trong trường hợp này, hãy di chuyển phụ kiện. Để biết chi tiết, hãy liên hệ đại lý SUBARU.



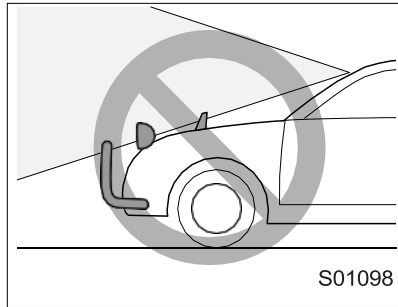
- Không đặt bất kỳ vật thể nào lên bảng táp-lô. Camera kép có thể không phát hiện chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể hoạt động không đúng do hiện tượng phản chiếu trên kính chắn gió. Để biết chi tiết, hãy liên hệ đại lý SUBARU.
- Nếu mặt trên của bảng táp-lô được đánh bóng bằng hóa chất hoặc các chất khác, camera kép có thể không phát hiện chính xác vật thể và hệ thống EyeSight có thể hoạt động không đúng do hiện tượng phản chiếu trên kính chắn gió.

- Xe SUBARU này được trang bị chức năng EyeSight. Chức năng này được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với cần gạt nước Subaru chính hãng. Trong trường hợp cần thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng này, không được lắp cần gạt nước khác ngoài cần gạt nước SUBARU chính hãng hoặc cần gạt nước của bên thứ ba có chất lượng tương đương với cần gạt nước SUBARU chính hãng.

Các phụ tùng kém chất lượng có thể khiến camera kép không phát hiện chính xác vật thể và hệ thống EyeSight có thể hoạt động không đúng. SUBARU và các đại lý SUBARU sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ thiệt hại nào gây ra bởi việc sử dụng phụ tùng không chính hãng SUBARU.

- Thay thế ngay cần gạt nước bị hỏng hoặc lưới gạt nước bị mòn. Việc sử dụng cần gạt nước hỏng hoặc lưới gạt nước mòn có thể gây ra vết xước hoặc vết nước trên kính chắn gió. Khi đó, camera kép có thể không phát hiện chính xác vật thể và hệ thống EyeSight có thể hoạt động không đúng.

- Không lắp bất kỳ phụ kiện nào ở phía trước xe như trên nắp capo hoặc lưới tản nhiệt. Việc này có thể ảnh hưởng đến tầm nhìn của camera và khiến hệ thống hoạt động không chính xác.



- Đảm bảo phạm vi quan sát của camera kép không bị cản trở. Việc che khuất tầm nhìn camera kép có thể làm suy giảm hoạt động của hệ thống. Để biết chi tiết, hãy liên hệ đại lý SUBARU.

- Luôn giữ kính chắn gió (cả bên ngoài và bên trong) sạch sẽ. Khi kính chắn gió bị mờ do sương, bẩn hoặc có màng dầu, camera kép có thể không phát hiện chính xác vật thể và hệ thống EyeSight có thể hoạt động không đúng. Tuyệt đối không gắn bất kỳ thiết bị nào vào lỗ thông gió trung tâm, vì thay đổi luồng gió có thể ảnh hưởng đến hiệu năng của EyeSight.

- Không dán bất kỳ nhãn dán hoặc phụ kiện nào lên kính chắn gió (bên ngoài hoặc bên trong). Nếu buộc phải dán (ví dụ: nhãn bắt buộc theo luật hoặc thẻ thu phí điện tử), hãy tránh khu vực ngay phía trước camera. Nếu không, có thể ảnh hưởng xấu đến phạm vi quan sát của camera kép và gây ra hoạt động sai của hệ thống. Để biết chi tiết, hãy liên hệ đại lý SUBARU.

- Không sử dụng chất phủ kính hoặc các chất tương tự trên kính chắn gió. Việc này có thể gây cản trở hoạt động chính xác của hệ thống.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

Về EyeSight

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Không dán bất kỳ loại phim cách nhiệt hoặc thêm lớp kính nào lên kính chắn gió. Hệ thống có thể không hoạt động chính xác.
- Nếu kính chắn gió bị trầy xước hoặc nứt, hãy liên hệ đại lý SUBARU.
- Khi cần thay thế hoặc sửa chữa kính chắn gió, khuyến nghị liên hệ đại lý SUBARU.

Xe SUBARU này được trang bị chức năng EyeSight. Chức năng này được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với kính chắn gió SUBARU chính hãng. Trong trường hợp thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng này, không được lắp kính chắn gió khác ngoài loại chính hãng SUBARU hoặc kính chắn gió của bên thứ ba có chất lượng tương đương với kính chắn gió chính hãng SUBARU.

Các phụ tùng kém chất lượng có thể khiến camera kép không phát hiện chính xác vật thể và hệ thống EyeSight có thể hoạt động không đúng. SUBARU và các đại lý SUBARU sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ thiệt hại nào gây ra bởi việc sử dụng phụ tùng không chính hãng SUBARU.

Để tiếp tục sử dụng chức năng EyeSight, cần phải căn chỉnh camera kép khi kính chắn gió được lắp lại hoặc thay thế. Để biết thêm chi tiết về việc căn chỉnh camera kép, khuyến nghị liên hệ đại lý SUBARU hoặc đơn vị sửa chữa có khả năng bảo dưỡng EyeSight.

Chức năng của EyeSight

EyeSight bao gồm các chức năng sau.

■ Hệ thống phanh tránh va chạm

Chức năng này sử dụng cảnh báo khoảng cách với xe phía trước để cảnh báo người lái thực hiện thao tác tránh khi có khả năng xảy ra va chạm với xe, người đi bộ hoặc chướng ngại vật phía trước. Nếu người lái không thực hiện thao tác tránh, hệ thống sẽ tự động phanh để giúp giảm thiệt hại do va chạm hoặc, nếu có thể, giúp ngăn ngừa va chạm.

⇒ Trang 25

■ Kiểm soát hành trình thích ứng

Chức năng này duy trì tốc độ xe cài đặt được thiết lập thủ công bởi người lái. Khi có xe phía trước trong cùng làn đường, xe của bạn sẽ bám theo xe phía trước cho đến tốc độ xe đã cài đặt.

⇒ Trang 40

■ Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm (mẫu AT)

Chức năng này giảm thiểu việc xe tiến về phía trước ngoài ý muốn do cần số được đặt sai vị trí hoặc bàn đạp ga bị nhấn nhầm hoặc nhấn quá mạnh.

⇒ Trang 68

■ Cảnh báo chệch làn đường

Chức năng này cảnh báo người lái khi xe sắp rời khỏi làn đường.

⇒ Trang 75

■ Cảnh báo đảo làn đường

Chức năng này cảnh báo người lái khi hệ thống phát hiện xe bị đảo trong làn, do mệt mỏi, thiếu tập trung, không chú ý, gió ngang mạnh hoặc các yếu tố khác.

⇒ Trang 79

■ Cảnh báo xe phía trước di chuyển

Chức năng này thông báo cho người lái khi xe phía trước đang dừng bắt đầu di chuyển nhưng xe của người lái vẫn đứng yên.

⇒ Trang 83

■ Kiểm soát hành trình

Chức năng này duy trì tốc độ xe cài đặt được thiết lập thủ công bởi người lái. Chức năng này không bám theo xe phía trước. Chức năng này có thể được sử dụng ngay cả khi hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động (□ trang 105). Chức năng này được sử dụng bằng cách chuyển từ kiểm soát hành trình thích ứng sang kiểm soát hành trình.

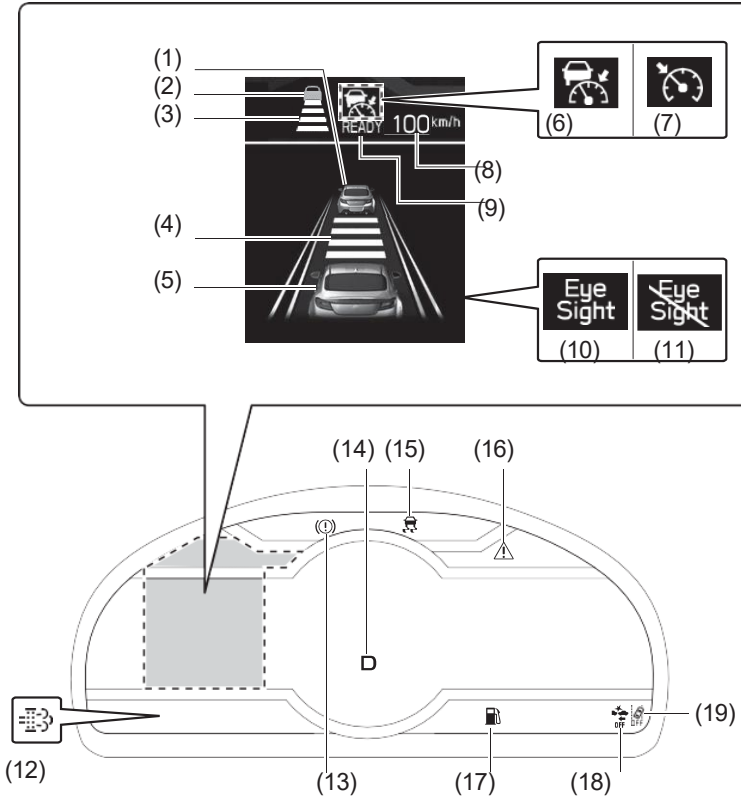
⇒ Trang 85













LƯU Ý





EyeSight sẽ không hoạt động khi động cơ không nổ.







Cụm đồng hồ



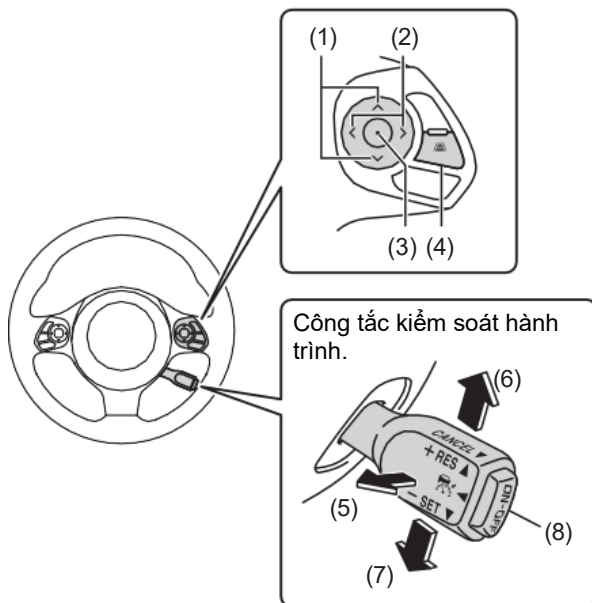
H01043

(1)		<p>Đèn báo xe phía trước</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sáng khi phát hiện có xe phía trước trong khi kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.
(2)		<ul style="list-style-type: none"> • Khi màn hình thông tin đồng hồ được cài đặt hiển thị nội dung khác ngoài màn hình EyeSight, đèn báo này sẽ hiển thị dưới dạng biểu tượng. ⇒ Trang 47
(3)		<p>Đèn báo cài đặt khoảng cách với xe phía trước</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này hiển thị cài đặt khoảng cách đã được thiết lập bằng công tắc  (cài đặt khoảng cách với xe phía trước).
(4)		<ul style="list-style-type: none"> • Khi màn hình thông tin đồng hồ được cài đặt hiển thị nội dung khác ngoài màn hình EyeSight, đèn báo này sẽ hiển thị dưới dạng biểu tượng. ⇒ Trang 58
(5)		<p>Đèn báo xe của bạn</p> <p>Đèn phanh trên đèn báo này sáng màu đỏ theo thao tác phanh thực tế.</p>
(6)		<p>Đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sáng khi công tắc ON-OFF được nhấn. ⇒ Trang 47 • Khi kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, đèn báo này đổi từ màu trắng sang màu xanh lá. Khi người lái tăng tốc xe bằng cách nhấn bàn đạp ga trong khi kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, đèn báo sẽ đổi từ màu xanh lá sang màu trắng. ⇒ Trang 47
(7)		<p>Đèn báo kiểm soát hành trình</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sáng khi công tắc  (cài đặt khoảng cách với xe phía trước) được nhấn và giữ sau khi nhấn công tắc ON-OFF. ⇒ Trang 87 • Khi kiểm soát hành trình được kích hoạt, đèn báo này đổi từ màu trắng sang màu xanh lá. ⇒ Trang 87
(8)		<p>Tốc độ xe đã cài đặt</p> <p>Hiển thị tốc độ xe đã được thiết lập. ⇒ Trang 47 và 87</p>
(9)		<p>Đèn báo READY</p> <p>Đèn báo này sáng khi kiểm soát hành trình* có thể được kích hoạt. ⇒ Trang 47 và 87</p> <p>*: Bao gồm kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình.</p>





(10)		<p>Đèn cảnh báo EyeSight (màu vàng)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn này sáng hoặc nhấp nháy khi hệ thống EyeSight gặp sự cố. • Khi đèn sáng hoặc nhấp nháy, tất cả các chức năng của EyeSight sẽ không thể sử dụng (bao gồm hệ thống phanh tránh va chạm và kiểm soát hành trình thích ứng, v.v.). <p>⇒ Trang 103</p>
(11)		<p>Đèn báo tạm dừng EyeSight (màu trắng)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Khi công tắc đánh lửa được bật ở vị trí ON, đèn báo này sẽ sáng nếu công tắc ON-OFF của kiểm soát hành trình được nhấn ngay sau khi khởi động động cơ. Đèn sẽ tắt sau vài giây khi động cơ khởi động. • Đèn này sáng khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động. • Khi đèn sáng, tất cả các chức năng của EyeSight sẽ không thể sử dụng ngoại trừ kiểm soát hành trình. <p>⇒ Trang 105</p>
(12)		<p>Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng (nếu được trang bị)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn cảnh báo này sáng khi lượng hạt bụi tích tụ vượt quá giới hạn cho phép. • Khi đèn này sáng hoặc nhấp nháy, kiểm soát hành trình* không thể sử dụng. <p>⇒ Tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết. *: Bao gồm kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình.</p>
(13)		<p>Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ)</p> <p>Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) sáng khi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Có trục trặc trong hệ thống phanh. • Cần phanh tay được kéo lên. • Mức dầu phanh thấp. <p>Hệ thống EyeSight sẽ không hoạt động khi đèn cảnh báo phanh (màu đỏ) sáng do cần phanh tay được kéo lên hoặc do trục trặc trong hệ thống phanh.</p> <p>Hệ thống có thể hoạt động khi đèn cảnh báo phanh (màu đỏ) sáng do mức dầu phanh thấp, tuy nhiên lực phanh có thể không đủ.</p> <p>Nếu đèn cảnh báo phanh (màu đỏ) không tắt, hãy dừng xe ngay tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.</p> <p>⇒ Tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.</p>



(14)		<p>Mẫu AT: Đèn báo vị trí cần số / vị trí số Đèn báo này hiển thị vị trí của cần số hoặc số đang cài.</p> <p>Mẫu MT: Đèn báo vị trí số Đèn báo này hiển thị vị trí của cần gạt số.</p>
(15)		<p>Đèn cảnh báo hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) / Đèn báo hoạt động của hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn cảnh báo này sáng khi hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) có khả năng bị trục trặc. • Đèn báo này nhấp nháy khi chức năng chống trượt hoặc hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) được kích hoạt. <p>⇒ Tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.</p>
(16)		<p>Đèn cảnh báo chính</p> <p>Đèn cảnh báo này sáng khi hệ thống cảnh báo chính phát hiện sự cố.</p>
(17)		<p>Đèn cảnh báo mức nhiên liệu thấp</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn cảnh báo này sáng khi bình nhiên liệu gần cạn. • Đối với các mẫu xe có bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được kiểm soát hành trình* khi đèn cảnh báo mức nhiên liệu thấp sáng. <p>⇒ Tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết. *: Bao gồm kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình.</p>
(18)		<p>Đèn báo hệ thống phanh tránh va chạm OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sáng khi công tắc đánh lửa được bật ở vị trí ON, sau đó tắt vài giây sau khi động cơ khởi động. • Mẫu AT: Đèn báo sáng khi hệ thống phanh tránh va chạm và hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm tắt. ⇒ Trang 39 và 74 • Mẫu MT: Đèn báo sáng khi hệ thống phanh tránh va chạm tắt. ⇒ Trang 39
(19)		<p>Đèn báo cảnh báo chệch làn đường OFF</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đèn báo này sáng khi công tắc đánh lửa được bật ở vị trí ON, sau đó vài giây sau khi động cơ khởi động sẽ tắt hoặc tiếp tục sáng tùy thuộc vào trạng thái hiện tại (bật hoặc tắt). • Đèn báo sáng khi cảnh báo chệch làn đường và cảnh báo đảo làn đường tắt. ⇒ Trang 78 và 82.

Vô lăng



H01049

(1)		<p>Công tắc ^/▼</p> <p>Nhấn một trong các công tắc này để thay đổi nội dung hiển thị, cuộn lên/xuống màn hình và di chuyển con trỏ lên/xuống.</p>
(2)		<p>Công tắc </ ></p> <p>Nhấn một trong các công tắc này để chọn biểu tượng menu.</p>
(3)		<p>Công tắc ○</p> <ul style="list-style-type: none"> Nhấn công tắc này để xác nhận lựa chọn. Nhấn và giữ công tắc này để đặt lại cài đặt cho lựa chọn. <p>⇒ Tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.</p>
(4)		<p>Công tắc cài đặt khoảng cách với xe phía trước</p> <ul style="list-style-type: none"> Nhấn công tắc này để chọn khoảng cách với xe phía trước trong 4 mức (chỉ khi kiểm soát hành trình thích ứng bật). <p>⇒ Trang 58</p> <ul style="list-style-type: none"> Khi kiểm soát hành trình chính bật, có thể chuyển đổi giữa kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình bằng cách nhấn công tắc (cài đặt khoảng cách với xe phía trước)*. <p>*: Để chuyển sang kiểm soát hành trình, nhấn và giữ công tắc khoảng 2 giây hoặc lâu hơn.</p>
(5)	CANCEL	<p>CANCEL (kéo công tắc kiểm soát hành trình về phía bạn)</p> <p>Kéo công tắc này để hủy kiểm soát hành trình*.</p> <p>⇒ Trang 59 và 95</p> <p>*: Bao gồm kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình.</p>
(6)	+ RES	<p>+ RES (đẩy công tắc kiểm soát hành trình lên)</p> <ul style="list-style-type: none"> Đẩy công tắc này lên để cài đặt kiểm soát hành trình*. Sau khi kiểm soát hành trình* bị hủy, đẩy công tắc này lên để khôi phục kiểm soát hành trình* tại tốc độ xe đã được cài đặt trước đó. Đẩy công tắc này lên để tăng tốc độ xe đã cài đặt (khi kiểm soát hành trình* đang hoạt động). <p>⇒ Trang 47, 54 và 64 (đối với kiểm soát hành trình thích ứng)</p> <p>⇒ Trang 87, 93 và 99 (đối với kiểm soát hành trình)</p> <p>*: Bao gồm kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình</p>

(7)	SET	<p>- SET (đẩy công tắc kiểm soát hành trình xuống)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Đẩy công tắc này xuống để cài đặt kiểm soát hành trình*. • Đẩy công tắc này xuống để giảm tốc độ xe đã cài đặt (khi kiểm soát hành trình* đang hoạt động). <p>⇒ Trang 47 và 56 (đối với kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒ Trang 87 và 94 (đối với kiểm soát hành trình)</p> <p>*: Bao gồm kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình</p>
(8)	ON-OFF	<p>Công tắc ON-OFF</p> <p>Nhấn công tắc này để bật/tắt kiểm soát hành trình*.</p> <p>Khi  (đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) hoặc  (đèn báo kiểm soát hành trình) hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ, tức là kiểm soát hành trình chính đã bật.</p> <p>⇒ Trang 47 và 87</p> <p>*: Bao gồm kiểm soát hành trình thích ứng và kiểm soát hành trình.</p>

Màn hình thông tin trung tâm

■ Thay đổi cài đặt

Các cài đặt của EyeSight có thể được thay đổi bằng cách thao tác trên màn hình thông tin trung tâm.

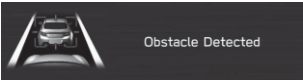
⇒ Trang 107

Hệ thống phanh tự động khi lùi (RAB) cũng có thể được bật/tắt bằng cách thao tác trên màn hình thông tin trung tâm (mẫu AT).

⇒ Tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

■ Màn hình cảnh báo

Các màn hình cảnh báo sau sẽ hiển thị trên màn hình thông tin trung tâm.

Màn hình hiển thị	Mục
 S04160	Màn hình hiển thị Mục Cảnh báo hệ thống phanh tránh va chạm (phanh lần đầu và phanh lần hai)
	Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật”

Hệ thống phanh tránh va chạm

Khi có nguy cơ xảy ra va chạm từ phía sau với chướng ngại vật hoặc người đi bộ phía trước, hệ thống EyeSight sẽ hỗ trợ ngăn ngừa hoặc giảm thiểu va chạm bằng cách cảnh báo người lái. Nếu người lái vẫn không thực hiện thao tác tránh để né va chạm, hệ thống sẽ tự động phanh ngay trước khi va chạm nhằm giảm thiệt hại do va chạm, hoặc nếu có thể, ngăn ngừa va chạm. Nếu người lái thực hiện thao tác tránh để né va chạm, hệ thống hỗ trợ phanh tránh va chạm sẽ hoạt động nhằm hỗ trợ người lái ngăn ngừa hoặc giảm thiểu va chạm.

- Mẫu AT: Chức năng này có thể kích hoạt khi cần số ở vị trí "D", "M" hoặc "N".
- Mẫu MT: Chức năng này có thể kích hoạt khi đèn báo vị trí số hiển thị ở vị trí khác "R".

CẢNH BÁO

- Không bao giờ sử dụng hệ thống phanh tránh va chạm và hỗ trợ phanh tránh va chạm để dừng xe hoặc tránh va chạm trong các điều kiện lái xe thông thường. Các chức năng này không thể ngăn ngừa va chạm trong mọi điều kiện. Nếu người lái chỉ dựa vào hệ thống phanh tránh va chạm để phanh, va chạm vẫn có thể xảy ra.
- Khi cảnh báo được kích hoạt, hãy chú ý đến phía trước xe và môi trường xung quanh, đồng thời đạp bàn đạp phanh và/hoặc thực hiện các hành động khác nếu cần thiết.
- Hệ thống phanh tránh va chạm của EyeSight chủ yếu được thiết kế để ngăn ngừa va chạm từ phía sau với các phương tiện khác khi có thể, hoặc giảm thiểu thiệt hại và thương tích trong trường hợp xảy ra va chạm. Ngoài các phương tiện khác, những đối tượng như xe máy, xe đạp và người đi bộ cũng có thể được coi là chướng ngại vật. Tuy nhiên, trong một số trường hợp, hệ thống có thể không phát hiện được tùy thuộc vào nhiều điều kiện*2. Ví dụ: khi xe được quan sát từ bên hông, xe đi ngược chiều, xe tiến lùi, động vật nhỏ hoặc trẻ em, hoặc tường, cửa... thì khả năng phát hiện là rất thấp.
- Hệ thống phanh tránh va chạm sẽ hoạt động tại thời điểm xác định rằng va chạm không thể tránh khỏi và được thiết kế để áp dụng lực phanh mạnh ngay trước khi va chạm. Kết quả sẽ khác nhau tùy thuộc vào nhiều điều kiện*2. Do đó, hiệu quả của chức năng này sẽ không phải lúc nào cũng giống nhau.
- Khi hệ thống phanh tránh va chạm được kích hoạt, nó sẽ tiếp tục hoạt động ngay cả khi bàn đạp ga được nhấn một phần. Tuy nhiên, hệ thống sẽ bị hủy nếu bàn đạp ga được nhấn đột ngột hoặc nhấn hết cỡ.
- Nếu người lái đạp bàn đạp phanh hoặc xoay vô lăng, hệ thống có thể xác định rằng đây là hành động tránh né của người lái, và khi đó hệ thống phanh tự động có thể không được kích hoạt để cho phép người lái kiểm soát hoàn toàn xe.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

Hệ thống phanh tránh va chạm

⇒ Tiếp tục từ trang trước

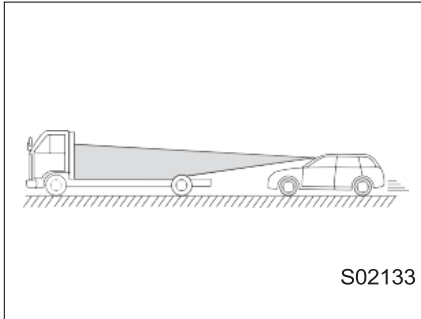
- Khi chênh lệch tốc độ với chướng ngại vật phía trước đạt mức sau*¹ hoặc cao hơn, có thể không tránh được va chạm. Ngay cả khi chênh lệch tốc độ bằng hoặc thấp hơn mức sau*¹, trong các trường hợp như xe khác cắt ngang phía trước bạn, hoặc do các yếu tố khác như tầm nhìn, điều kiện mặt đường*², chức năng có thể không dừng được xe hoặc có thể không kích hoạt. Hỗ trợ phanh tránh va chạm cũng có thể không hoạt động tùy thuộc vào các điều kiện*² dưới đây.

*1: Đối với xe: khoảng 50 km/h (30 mph). Đối với người đi bộ: khoảng 35 km/h (21 mph)

*2: Các điều kiện trong đó hệ thống phanh tránh va chạm không thể phát hiện chướng ngại vật:

- Khoảng cách tới chướng ngại vật phía trước, chênh lệch tốc độ, điều kiện tiếp cận, độ lệch ngang (mức độ lệch vị trí).
- Tình trạng xe (khối lượng tải, số lượng hành khách, v.v.).
- Điều kiện đường (độ dốc, trơn trượt, hình dạng, ổ gà, v.v.).
- Tầm nhìn phía trước kém (mưa, tuyết, sương mù, khói, v.v.).
- Vật thể được phát hiện không phải xe, xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ.
 - Động vật nuôi hoặc động vật khác (chó, hươu, v.v.)
 - Lan can, cột điện thoại, cây, hàng rào hoặc tường, v.v.
- Ngay cả khi chướng ngại vật là xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ, tùy theo độ sáng của môi trường, chuyển động tương đối, cũng như hình dáng hoặc góc độ của đối tượng, hệ thống có thể không phát hiện được.
- Hệ thống xác định rằng thao tác của người lái (dựa trên việc nhấn bàn đạp ga, phanh, góc xoay vô lăng, v.v.) là hành động tránh né.
- Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, độ mòn lốp, áp suất lốp, có đang dùng lốp dự phòng tạm thời hay không, v.v.).
- Xe đang kéo theo rơ-moóc hoặc phương tiện khác.
- Phanh bị nguội do nhiệt độ ngoài trời thấp hoặc ngay sau khi khởi động động cơ.
- Phanh bị quá nhiệt khi xuống dốc dài (hiệu suất phanh giảm).
- Khi trời mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh bị ướt, hiệu suất phanh giảm).

- Điều kiện nhận diện của camera kép
Đặc biệt, chức năng có thể không dừng được xe hoặc có thể không kích hoạt trong các trường hợp sau.
 - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc).
 - Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió cuốn, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn hoặc đất đá bắn lên từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.
 - Lái xe ban đêm hoặc trong đường hầm khi không bật đèn pha.
 - Lái xe ban đêm hoặc trong đường hầm khi xe phía trước không bật đèn hậu.
 - Tiếp cận xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ vào ban đêm.
 - Ánh sáng môi trường yếu vào buổi tối hoặc sáng sớm.
 - Xe, xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ nằm ngoài vùng được chiếu sáng bởi đèn pha.
 - Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ví dụ: ánh sáng mặt trời lúc bình minh, hoàng hôn hoặc đèn pha xe ngược chiều, v.v.).
 - Phạm vi quan sát của camera kép bị che khuất bởi hơi nước, tuyết, bụi bẩn, sương giá, đất bụi, vết xước hoặc vết nhòe trên kính chắn gió, hoặc do ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn, v.v.
 - Nước rửa kính chưa được gạt sạch hoàn toàn trong hoặc sau khi sử dụng.
 - Mục tiêu không thể được nhận diện chính xác vì tầm nhìn của camera kép bị che khuất bởi giọt mưa, giọt nước từ dung dịch rửa kính hoặc bởi cặn gạt nước.
 - Phạm vi quan sát của camera kép bị che khuất.
 - Phần phía sau của xe phía trước thấp, nhỏ hoặc không đều (hệ thống có thể nhận diện một bộ phận khác của xe là phía sau và điều khiển theo đó).
- Xe tải hoặc xe rơ-moóc thùng trống, không có vách sau và/hoặc vách bên.
- Các phương tiện có hàng hóa nhô ra từ phía sau.
- Các loại xe có hình dáng không tiêu chuẩn (xe chở phương tiện khác hoặc xe có gắn thùng phụ bên hông, v.v.).
- Chiều cao xe thấp, v.v.

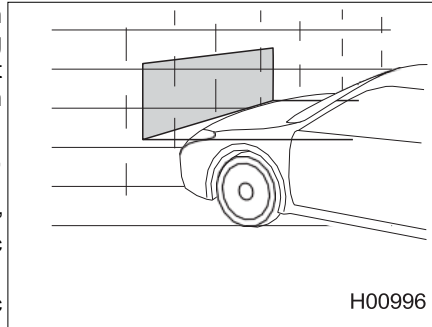


Xem tiếp ở trang sau ⇒

Hệ thống phanh tránh va chạm

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Có tường, v.v. phía trước xe đang dừng.
- Có vật thể khác gần xe.
- Xe, v.v. đang xoay ngang về phía bạn.
- Với các xe đang lùi hoặc xe đi ngược chiều, v.v.
- Kích thước và chiều cao của chướng ngại vật nhỏ hơn giới hạn khả năng nhận diện của camera kép.
 - Với động vật nhỏ hoặc trẻ em, v.v.
 - Với người đi bộ đang ngồi hoặc nằm.
- Vật thể được phát hiện là hàng rào hoặc tường có hoa văn đồng nhất (hoa văn sọc, hoa văn gạch, v.v.).
- Có tường hoặc cửa kính, hoặc gương phía trước.
- Xe phía trước bất ngờ đánh lái, tăng tốc hoặc giảm tốc.
- Xe, xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ bất ngờ cắt ngang từ bên hông hoặc bất ngờ băng qua phía trước bạn.
- Xe của bạn ngay lập tức ở phía sau chướng ngại vật sau khi đổi làn.
- Có xe, xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ ở vị trí sát cản trước xe bạn.
- Chênh lệch tốc độ giữa xe bạn và chướng ngại vật khoảng 5 km/h (4 mph) hoặc ít hơn (vì phanh được thực hiện khi chướng ngại vật ở rất gần xe, tùy theo hình dạng và kích thước của chướng ngại vật, có thể xảy ra trường hợp chướng ngại vật nằm ngoài phạm vi quan sát của camera).
- Trên các khúc cua gấp, đoạn dốc lên hoặc dốc xuống lớn.
- Trên đường gồ ghề hoặc đường đất.
- Có sự thay đổi độ sáng, chẳng hạn tại lối vào hoặc lối ra đường hầm.
- Không được tự ý thử nghiệm hệ thống phanh tránh va chạm. Hệ thống có thể hoạt động sai và gây tai nạn.



- Hệ thống có thể không hoạt động chính xác trong các điều kiện được liệt kê dưới đây. Khi các điều kiện này xảy ra, hãy tắt hệ thống phanh tránh va chạm.

⇒ Trang 38

- Áp suất lốp không đúng.*¹
- Đang sử dụng lốp dự phòng tạm thời.*¹
- Đang sử dụng lốp mòn không đều hoặc lốp có hoa mòn không đều.*¹
- Đang sử dụng lốp có kích thước không đúng.*¹
- Lốp xẹp đã được vá tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
- Hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo SUBARU chính hãng đã bị sửa đổi).
- Có vật cản che khuất tầm nhìn của camera kép được lắp trên xe.
- Đang lắp xích lốp.
- Đèn pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng hoặc bụi bẩn bám trên đó (vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện).
- Trục quang học không được căn chỉnh chính xác (vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện).
- Các đèn, bao gồm đèn pha và đèn sương mù, đã bị sửa đổi.
- Việc vận hành xe trở nên không ổn định do tai nạn hoặc hỏng hóc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) sáng.*²
- Xe đang chở hàng hóa nặng.
- Số lượng hành khách vượt quá mức cho phép.
- Cụm đồng hồ không hoạt động bình thường; chẳng hạn như đèn không sáng, không phát ra tiếng bíp, màn hình hiển thị khác so với trạng thái bình thường (ví dụ: đèn báo vị trí số khác với vị trí thực tế của cần gạt số), v.v.*³

*1: Bánh xe và lốp có chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng đúng loại. Để biết chi tiết, tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, hãy dừng xe ngay tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết chi tiết, tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe.

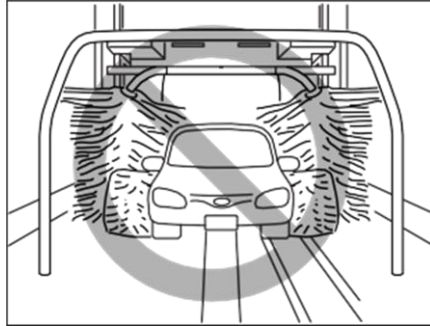
*3: Để biết chi tiết về cụm đồng hồ, tham khảo sách hướng dẫn sử dụng xe.

THẬN TRỌNG

- Trong các tình huống sau, hãy tắt hệ thống phanh tránh va chạm. Nếu không, hệ thống có thể kích hoạt bất ngờ.

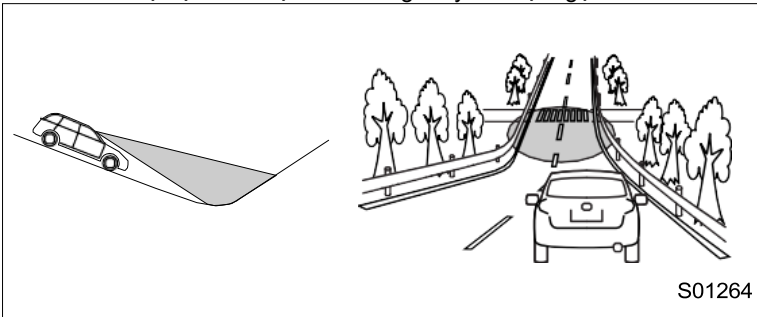
⇒ Trang 38

- Xe đang được kéo.
- Xe đang được đưa lên xe vận chuyển.
- Xe đang được đặt trên bệ thử công suất, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự.
- Thợ sửa xe nâng xe lên, khởi động động cơ và để bánh xe quay tự do.
- Đi qua biển ngữ, cờ hoặc cành cây treo.
- Xe tiếp xúc với thảm thực vật rậm/cao.
- Lái xe trên đường đua.
- Khi đi qua rửa xe tự động.



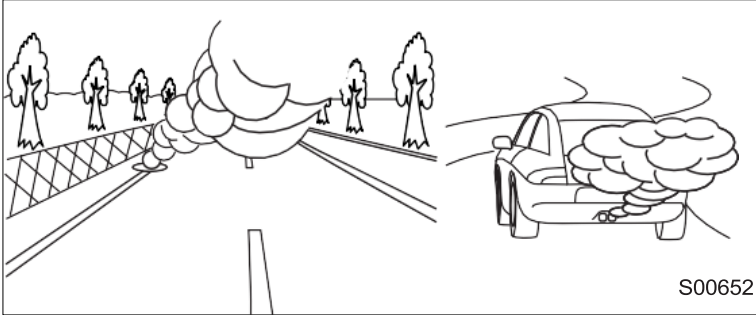
S00656

- Hệ thống phanh tránh va chạm có thể kích hoạt trong các tình huống sau. Do đó, hãy tập trung vào việc lái xe an toàn.
 - Đi qua cổng tự động (đang mở hoặc đóng).
 - Lái xe gần sát xe phía trước.
 - Lái xe tại vị trí mà độ dốc đường thay đổi đột ngột.

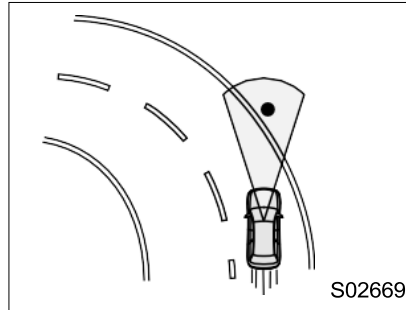


S01264

- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió cuốn, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn, tuyết, bụi bẩn hoặc đất đá bắn lên từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.
- Đi qua đám hơi nước hoặc khói, v.v.
- Trong điều kiện thời tiết bất lợi, chẳng hạn như tuyết rơi dày hoặc bão tuyết.
- Khí thải từ xe phía trước nhìn thấy rõ ràng trong thời tiết lạnh, v.v.



- Có chướng ngại vật ở khúc cua hoặc ngã tư.
- Xe hoặc vật thể được vượt qua trong khoảng cách hẹp.
- Dừng xe rất gần tường hoặc xe phía trước.

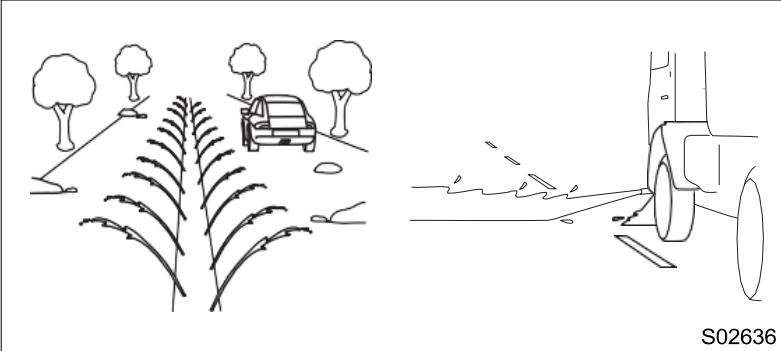


Xem tiếp ở trang sau ⇒

Hệ thống phanh tránh va chạm

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Đi qua nước bắn lên từ hệ thống phun nước tưới đường hoặc hệ thống phun nước dọn tuyết trên đường



- Nếu có các phụ kiện, v.v. được lắp đặt nhô ra ngoài mép của cản trước, chiều dài của xe sẽ tăng lên và hệ thống có thể không ngăn ngừa được va chạm.
- Nếu người lái đạp bàn đạp phanh trong khi phanh tự động đang hoạt động, bàn đạp có thể cảm giác cứng; tuy nhiên, đây là hiện tượng bình thường. Bằng cách nhấn bàn đạp phanh mạnh hơn, bạn có thể tạo thêm lực phanh.

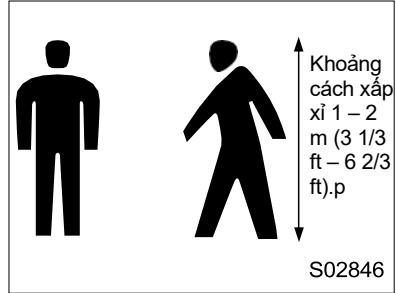


LƯU Ý

Một số tiếng ồn bất thường có thể nghe thấy trong quá trình phanh tự động. Đây là hiện tượng do hệ thống điều khiển phanh gây ra và là bình thường.

Phát hiện người đi bộ.

Hệ thống EyeSight cũng có thể phát hiện người đi bộ. Hệ thống EyeSight nhận diện người đi bộ dựa trên kích thước, hình dáng và chuyển động. Hệ thống phát hiện người đi bộ khi đường viền đầu và vai được xác định rõ.



CẢNH BÁO

Hệ thống phanh tránh va chạm cũng nhận diện người đi bộ như chướng ngại vật. Tuy nhiên, tùy thuộc vào điều kiện, có thể xảy ra trường hợp hệ thống không phát hiện được người đi bộ. Trong các điều kiện sau, khả năng hệ thống không nhận diện được người đi bộ là đặc biệt cao.

- Người đi bộ đi thành nhóm.
- Người đi bộ ở sát tường hoặc chướng ngại vật khác.
- Người đi bộ đang sử dụng ô.
- Người đi bộ mặc quần áo có màu tương tự môi trường xung quanh.
- Người đi bộ mang theo hành lý cồng kềnh.
- Người đi bộ khom lưng, ngồi xổm hoặc nằm.
- Người đi bộ ở nơi tối.
- Người đi bộ bất ngờ băng ngang từ bên hông hoặc bất ngờ chạy ra phía trước bạn.

Hoạt động của hệ thống phanh tránh va chạm

Khi có chướng ngại vật phía trước trong lúc lái xe, hệ thống sẽ kích hoạt theo trình tự sau để cảnh báo người lái và kích hoạt hệ thống điều khiển phanh cùng đèn phanh.

Cảnh báo khoảng cách với xe phía trước:

Khi hệ thống xác định có nguy cơ va chạm, còi cảnh báo sẽ phát ra các tiếng bip ngắn liên tiếp và một màn hình ngắt quãng sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ để cảnh báo người lái.

Khi người lái đạp bàn đạp phanh để giảm tốc và đạt được khoảng cách an toàn, cảnh báo sẽ bị hủy.

Cảnh báo và phanh lần đầu:

Khi hệ thống xác định có nguy cơ cao xảy ra va chạm với chướng ngại vật phía trước, còi cảnh báo sẽ phát ra các tiếng bip ngắn liên tiếp và một màn hình ngắt quãng sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ để cảnh báo người lái. Điều khiển phanh có thể được kích hoạt và trong một số tình huống, công suất động cơ cũng có thể được kiểm soát. Nếu hệ thống xác định rằng hành động tránh né (phanh, đánh lái, v.v.) của người lái đã làm giảm nguy cơ va chạm, việc kích hoạt phanh sẽ bị hủy.

Cảnh báo và phanh lần hai:

Nếu hệ thống sau đó xác định rằng nguy cơ va chạm là cực kỳ cao, cảnh báo sẽ chuyển sang âm thanh bip liên tục và lực phanh mạnh hơn sẽ được kích hoạt. Bất chấp mọi hành động tránh né của người lái, nếu hệ thống xác định rằng va chạm là không thể tránh khỏi, hệ thống sẽ tiếp tục điều khiển phanh và công suất động cơ.

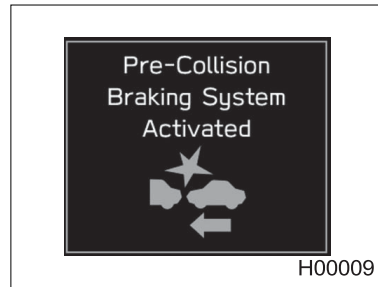
Khi xe dừng hẳn nhờ hệ thống phanh tự động, một tín hiệu ngắn gồm “3 tiếng bip ngắt quãng, 1 tiếng bip ngắn và 1 tiếng bip dài” sẽ vang lên, sau đó lực phanh sẽ được nhả dần.

Hãy đạp bàn đạp phanh sau khi xe đã dừng để đảm bảo xe tiếp tục đứng yên.

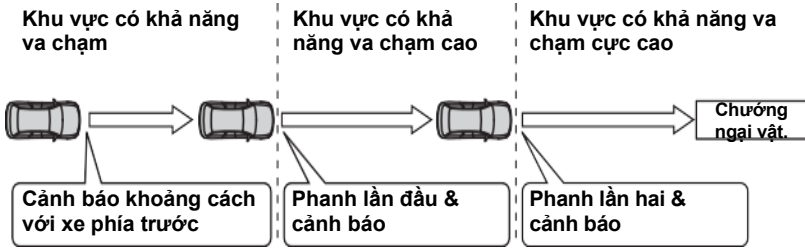
LƯU Ý

- Cả phanh lần đầu lẫn phanh lần hai sẽ không hoạt động trong các trường hợp sau.
 - Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) đang hoạt động.
 - Mẫu AT: Tốc độ xe khoảng 1 km/h (1 mph) hoặc thấp hơn (khoảng 4 km/h (2 mph) hoặc thấp hơn khi cần số ở vị trí "N"), hoặc khoảng 200 km/h (125 mph) hoặc cao hơn.
 - Mẫu MT: Tốc độ xe khoảng 1 km/h (1 mph) hoặc thấp hơn (khoảng 8 km/h (5 mph) hoặc thấp hơn khi cần số ở vị trí số 0 và cần số được thao tác hoặc bàn đạp ly hợp được nhấn), hoặc khoảng 200 km/h (125 mph) hoặc cao hơn.
- Nếu hệ thống phát hiện đèn phanh của xe phía trước, xe của bạn sẽ bắt đầu giảm tốc sớm hơn so với khi không phát hiện.
- Trong một số trường hợp, phanh lần đầu được áp dụng trong thời gian dài hơn. Một trong những nguyên nhân là do chênh lệch tốc độ lớn với chướng ngại vật phía trước. Trong những trường hợp đó, lực phanh mạnh hơn hoặc yếu hơn có thể được kích hoạt.

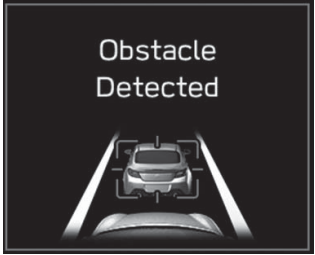
Sau khi hệ thống phanh tránh và chạm hoạt động, một màn hình ngắt quãng sẽ xuất hiện và duy trì trên cụm đồng hồ trong một khoảng thời gian nhất định.



Hệ thống phanh tránh va chạm



H01238

Hệ thống hoạt động	Mức độ phanh tự động	Hiển thị trên cụm đồng hồ	Loại cảnh báo
Cảnh báo khoảng cách với xe phía trước	Yếu	 <p>H00010</p>	Các tiếng bíp ngắn lặp lại
Phanh lần đầu	Trung bình		Các tiếng bíp ngắn lặp lại
Phanh lần hai	Mạnh		Một tiếng bíp dài liên tục

Hoạt động của hệ thống hỗ trợ phanh tránh và chạm

Khi hệ thống phanh tránh và chạm được kích hoạt (khi hệ thống xác định có nguy cơ cao xảy ra va chạm với chướng ngại vật phía trước), nếu người lái đạp bàn đạp phanh, hệ thống sẽ xác định đây là phanh khẩn cấp và tự động kích hoạt hỗ trợ phanh.



THẬN TRỌNG

Nếu người lái đạp bàn đạp phanh trong khi cảnh báo khoảng cách với xe phía trước đang hoạt động, hệ thống hỗ trợ phanh tránh và chạm sẽ không hoạt động. Xe sẽ giảm tốc với lực phanh thông thường do người lái điều khiển.



LƯU Ý

- Chức năng hỗ trợ phanh tránh và chạm sẽ không hoạt động khi tốc độ xe khoảng 10 km/h (7 mph) hoặc thấp hơn, hoặc khoảng 200 km/h (125 mph) hoặc cao hơn.
- Để biết thêm thông tin về chức năng hỗ trợ phanh, tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe.

Bật/tắt hệ thống phanh tránh va chạm

Màn hình thông tin trung tâm

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật/tắt hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm hỗ trợ phanh tránh va chạm).

Chức năng này được bật bằng cách chọn “Setting ON” trên màn hình “Pre-Collision Braking” trong phần cài đặt EyeSight.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “Setting OFF” trên màn hình “Pre-Collision Braking” trong phần cài đặt EyeSight.

⇒ Trang 107


Màn hình cụm đồng hồ


Bạn cũng có thể bật/tắt hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm hỗ trợ phanh tránh va chạm) bằng cách sử dụng công tắc điều khiển cụm đồng hồ.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “ON” trên màn hình “PCB (Pre-Collision Braking System)” trong phần cài đặt Hỗ trợ lái xe.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “OFF” trên màn hình “PCB (Pre-Collision Braking System)” trong phần cài đặt Hỗ trợ lái xe.

⇒ Trang 109

Nếu hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt, đèn báo  (Pre-Collision Braking System OFF) sẽ sáng trên cụm đồng hồ.

Nếu hệ thống phanh tránh va chạm được bật, đèn báo  (Pre-Collision Braking System ON) sẽ tắt trên cụm đồng hồ.

LƯU Ý



- Cài đặt bật/tắt của hệ thống phanh tránh va chạm hoạt động đồng bộ với quản lý ga tránh va chạm (mẫu AT).
- Ngay cả khi hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt, nếu động cơ được khởi động lại, hệ thống sẽ tự động bật. Cài đặt mặc định của hệ thống khi khởi động lại xe là bật.

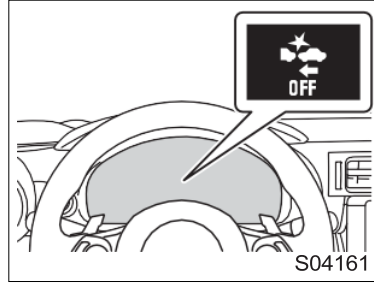
■ Đèn báo tắt hệ thống phanh tránh va chạm

Đèn báo này sáng khi công tắc đánh lửa được chuyển sang vị trí ON, sau đó tắt vài giây sau khi động cơ khởi động.



- Mẫu AT: Đèn sáng khi hệ thống phanh tránh va chạm và quản lý ga tránh va chạm bị tắt.
- Mẫu MT: Đèn sáng khi hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt.

Đèn cũng sáng trong các trường hợp sau.

- Hệ thống TRC và kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) được tắt.
⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống EyeSight gặp sự cố.  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng)
⇒ Trang 103
- Hệ thống EyeSight đã dừng tạm thời.  (Đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng)
⇒ Trang 105



LƯU Ý

- Mẫu xe số tự động AT: Khi  (đèn báo tắt hệ thống phanh tránh va chạm) sáng, hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm) và quản lý ga tránh va chạm sẽ không hoạt động.
- Mẫu xe số sàn MT: Khi  (đèn báo tắt hệ thống phanh tránh va chạm) sáng, hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm chức năng hỗ trợ phanh tránh va chạm) sẽ không hoạt động.

Kiểm soát hành trình thích ứng

Kiểm soát hành trình thích ứng là một hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm mang lại sự thoải mái hơn khi lái trên đường cao tốc, xa lộ và đường quốc lộ. Camera stereo phát hiện các xe phía trước đang lưu thông cùng làn, và xe của bạn sẽ bám theo xe phía trước ở tốc độ đã cài đặt. Trong khi bám theo, xe của bạn sẽ tự động duy trì khoảng cách an toàn tương ứng với tốc độ của xe phía trước. Xin lưu ý rằng bạn không được phép chạy quá tốc độ giới hạn đã quy định.

- Mẫu xe số tự động AT: Xe có thể được điều khiển ở tốc độ từ 0 km/h (0 mph) đến khoảng 180 km/h (110 mph).
- Mẫu xe số sàn MT: Xe có thể được điều khiển ở tốc độ từ khoảng 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).



CẢNH BÁO

- Hệ thống này không cung cấp chức năng lái tự động trong mọi tình huống giao thông.
- Không được quá phụ thuộc vào kiểm soát hành trình thích ứng. Hệ thống này không được thiết kế để hỗ trợ lái xe khi người lái không tập trung quan sát phía trước do bị phân tâm hoặc mất tập trung trong lúc lái, hoặc khi tầm nhìn kém. Hệ thống cũng không được thiết kế để ngăn ngừa va chạm sau.
Hãy luôn lái xe an toàn. Luôn duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước, chú ý đến môi trường xung quanh và tình trạng đường, đồng thời chủ động đạp bàn đạp phanh hoặc thực hiện các thao tác cần thiết khác.
- Khi sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng, luôn cài đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, dòng xe, tình trạng đường và các điều kiện khác.
- Trước khi sử dụng hệ thống, hãy kiểm tra hàng ngày để đảm bảo không có sự cố đối với lốp hoặc phanh.
- Hệ thống có thể không hoạt động chính xác trong các điều kiện dưới đây. Khi những điều kiện này xảy ra, không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng.
 - Áp suất lốp không đúng.*1
 - Đang sử dụng lốp dự phòng tạm thời.*1
 - Lốp bị mòn không đều hoặc có hoa lốp mòn không đồng đều.*1
 - Lắp đặt lốp có kích thước sai.*1
 - Lốp xẹp được vá tạm thời bằng bộ vá lốp khẩn cấp.
 - Hệ thống treo đã bị thay đổi (bao gồm cả hệ thống treo chính hãng SUBARU đã bị chỉnh sửa).
 - Có vật cản tầm nhìn camera stereo được lắp trên xe.
 - Xích lốp đang được lắp.
 - Đền pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng hoặc bụi bẩn bám vào (vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện).

- Trục quang học không được căn chỉnh đúng (vật thể không được chiếu sáng chính xác và khó phát hiện).
 - Đèn chiếu sáng bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị chỉnh sửa.
 - Xe vận hành không ổn định do tai nạn hoặc hư hỏng.
 - Đèn cảnh báo hệ thống phanh (đỏ) sáng.^{*2}
 - Xe đang chờ hàng hóa nặng.
 - Số lượng hành khách vượt quá giới hạn cho phép.
 - Cụm đồng hồ không hoạt động đúng; ví dụ như đèn không sáng, còi cảnh báo không kêu, màn hình hiển thị khác so với trạng thái bình thường, v.v.^{*3}
- *1: Bánh xe và lốp có chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng loại chính xác. Để biết chi tiết, tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe.
- *2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (đỏ) không tắt, hãy dừng xe ngay lập tức tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết chi tiết, tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe.
- *3: Để biết chi tiết về cụm đồng hồ, tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe.
- Kiểm soát hành trình thích ứng được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, xa lộ, đường thu phí, quốc lộ và các loại đường hạn chế truy cập tương tự. Hệ thống không được thiết kế để sử dụng trong giao thông đô thị. Trong các điều kiện sau, không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng, vì có thể gây tai nạn.
 - Đường thông thường (không phải các loại đường được nêu ở trên) Tùy thuộc vào môi trường lái (độ phức tạp của đường và các yếu tố khác), hệ thống có thể không hoạt động phù hợp với điều kiện giao thông, dễ dẫn đến tai nạn.
 - Khúc cua gấp hoặc đường quanh co
 - Đường đóng băng, phủ tuyết hoặc các bề mặt đường trơn trượt khác. Lốp xe có thể bị trượt, gây mất kiểm soát xe.
 - Điều kiện giao thông có nhiều lần tăng giảm tốc đột ngột khiến khó duy trì khoảng cách an toàn. Hệ thống có thể không hoạt động đúng với tình trạng giao thông.
 - Đốc xuống gât
Tốc độ cài đặt của xe có thể bị vượt quá.
 - Đốc xuống liên tục và gât. Hệ thống phanh có thể bị quá nhiệt.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

Kiểm soát hành trình thích ứng

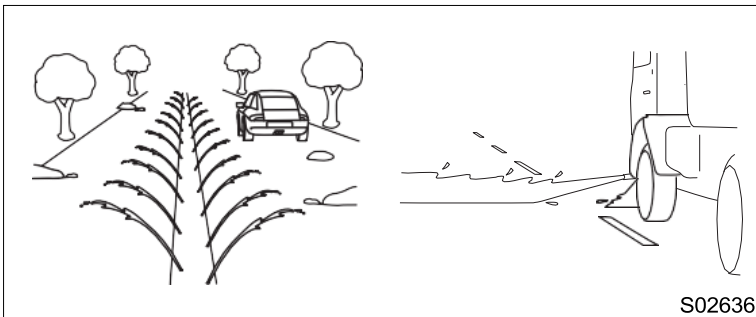
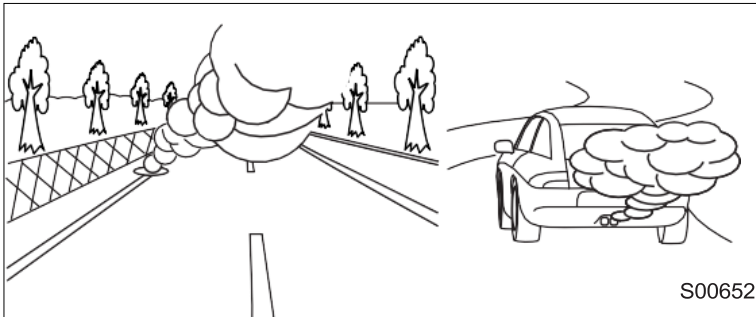
⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Đường và cầu vượt có nhiều đoạn dốc lên và xuống liên tiếp. Việc phát hiện xe phía trước có thể bị mất, hoặc bề mặt đường có thể bị nhận diện thay vì xe phía trước, khiến việc kiểm soát không chính xác.
- Khi đi vào khúc cua gấp/lối rẽ ở nút giao, nút nhập làn, trạm dịch vụ, bãi đỗ xe, trạm thu phí hoặc các cơ sở khác.

Có thể không phát hiện được xe phía trước.

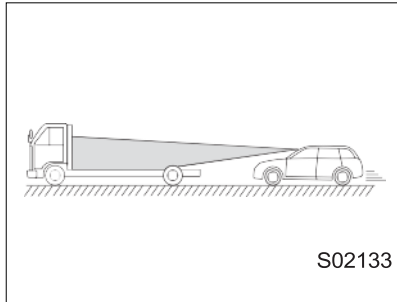
- Có sự thay đổi độ sáng, chẳng hạn như ở cửa hầm khi vào hoặc ra.
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió cuốn, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn, tuyết, bụi bẩn, nước phun từ hệ thống tưới đường hoặc hệ thống phun nước dọn tuyết, hoặc đất đá bắn lên từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.

Việc phát hiện xe phía trước có thể bị mất, hoặc nước hay các vật chất khác có thể bị nhận diện nhầm, khiến việc kiểm soát không chính xác.



- Trong điều kiện thời tiết bất lợi, chẳng hạn như tuyết rơi dày hoặc bão tuyết.
- Trường quan sát của camera kép bị che khuất bởi hơi mờ, tuyết, bụi bẩn, sương giá, bụi, vết xước hoặc vết bám trên kính chắn gió, hoặc do ánh sáng phản xạ từ bụi bẩn trên kính, v.v.

- Giọt nước mưa hoặc từ hệ thống rửa kính, hoặc bụi bẩn chưa được gạt sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió.
Có thể không phát hiện được xe phía trước, khiến việc kiểm soát không chính xác.
- Trường quan sát của camera kép bị che khuất.
- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện các đối tượng hoặc điều kiện sau. Hãy đạp bàn đạp phanh và thực hiện các hành động khác khi cần thiết.
 - Các xe có tốc độ khác biệt lớn (xe chạy chậm, xe dừng hoặc xe ngược chiều, v.v.)
 - Các xe cắt vào làn của bạn
 - Xe máy, xe đạp, người đi bộ và động vật, v.v.
 - Ánh sáng yếu vào buổi tối hoặc sáng sớm
 - Ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
 - Ban đêm hoặc trong đường hầm khi có xe phía trước nhưng xe đó không bật đèn hậu
 - Ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh nắng hoặc đèn pha xe ngược chiều ở chế độ chiếu xa, v.v.)
 - Phần phía sau của xe phía trước thấp, nhỏ hoặc bất thường (hệ thống có thể nhận diện một bộ phận khác của xe là phía sau và xác định hoạt động dựa trên đó).
 - Xe tải hoặc rơ-moóc rỗng không có vách phía sau và/hoặc vách bên ở thùng hàng.
 - Các xe có hàng hóa nhô ra phía sau.
 - Xe có hình dạng không tiêu chuẩn (xe chuyên chở phương tiện hoặc xe gắn thêm thùng bên, v.v.).
 - Xe có chiều cao thấp, v.v.
- Các vật thể nằm gần cản trước của xe bạn.
- Khi bạn không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng, hãy chắc chắn tắt hệ thống. Nếu chức năng này vẫn bật, nó có thể hoạt động bất ngờ, gây ra tai nạn.
⇒ Trang 65
- Trước khi sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng, hãy chắc chắn kiểm tra kỹ an toàn cho hành khách trên xe và khu vực xung quanh xe. Không bao giờ vận hành kiểm soát hành trình từ bên ngoài xe.



Xem tiếp ở trang sau ⇒

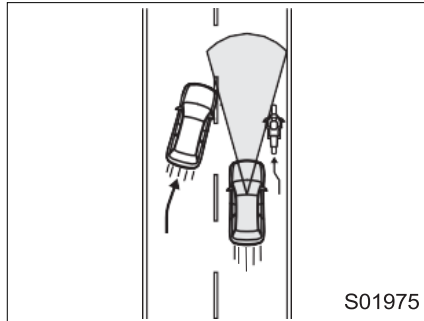
Kiểm soát hành trình thích ứng

⇒ Tiếp tục từ trang trước

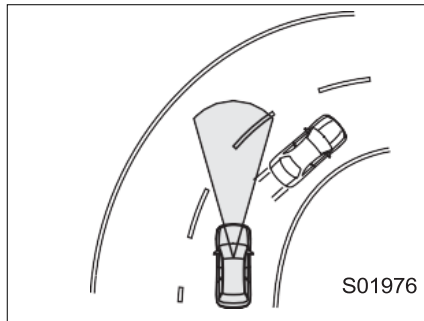
Phát hiện xe phía trước bằng camera kép*

- Trong các điều kiện đường hoặc tình trạng xe của bạn dưới đây, việc phát hiện xe phía trước có thể không thực hiện được. Các xe ở làn đường bên cạnh hoặc các vật thể ven đường cũng có thể bị nhận diện nhầm. Trong những điều kiện như vậy, không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng. Nếu hệ thống kiểm soát hành trình đang được sử dụng, hãy đạp bàn đạp phanh và thực hiện các hành động khác khi cần thiết.

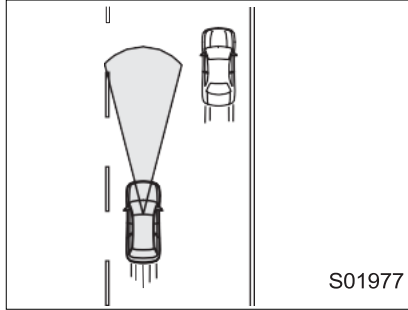
- Bắt đầu bám theo từ khoảng cách ngắn, chẳng hạn khi xe phía trước là một xe cắt vào làn của bạn.



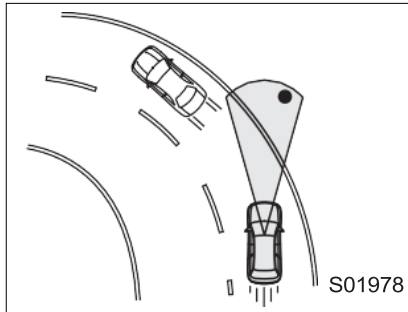
- Trên đường cong, tại điểm bắt đầu và kết thúc của khúc cua và trên các đường có nhiều khúc cua liên tiếp (những điều kiện này khiến hệ thống khó phát hiện xe vì chúng nằm ngoài vùng phát hiện).
- Trên làn nhập hoặc làn thoát của cao tốc, xa lộ hoặc các tuyến đường hạn chế truy cập khác (kiểm soát hành trình thích ứng không được thiết kế để sử dụng trong loại môi trường lái xe này).
- Trong môi trường đô thị hoặc ngoại ô (kiểm soát hành trình thích ứng không phù hợp để sử dụng trong những khu vực lái xe này. Chỉ sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng trên đường cao tốc hạn chế truy cập).



- Xe phía trước không ở ngay trước đầu xe bạn mà lệch sang một bên.



- Có chướng ngại vật bên lề đường.
 - Chênh lệch tốc độ so với xe phía trước quá lớn.
 - Một xe cắt vào làn ngay phía trước bạn.
 - Khoảng cách giữa các xe quá ngắn.
 - Xe của bạn lệch trong làn đường.
 - Trên mặt đường gồ ghề hoặc đường chưa trải nhựa.
 - Trên đường có làn đường cực hẹp, chẳng hạn khi có hạn chế giao thông hoặc tại khu vực đang thi công.
 - Lái xe không ổn định do tai nạn hoặc hư hỏng.
 - Xe đang chờ hàng hóa cực nặng ở hàng ghế sau hoặc cốp sau.
- Khả năng đánh giá tình huống của hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng có giới hạn. Giảm tốc có thể không diễn ra kịp thời trong các tình huống sau. Hãy đạp bàn đạp phanh để giảm tốc khi cần thiết.
 - Chênh lệch tốc độ với xe phía trước quá lớn hoặc xe phía trước giảm tốc bất ngờ.
 - Xe phía trước đang giảm tốc đột ngột giảm tốc hơn nữa hoặc phanh gấp.
 - Nếu còi cảnh báo/thông báo kêu thường xuyên, không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng.



Xem tiếp ở trang sau ⇒

Kiểm soát hành trình thích ứng

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Ngay cả khi khoảng cách theo sau ngắn, cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” có thể không kích hoạt trong các tình huống sau.
 - Chênh lệch tốc độ với xe phía trước nhỏ. Cả hai xe chạy gần như cùng tốc độ.
 - Xe phía trước chạy nhanh hơn xe của bạn. Khoảng cách theo sau dần tăng.
 - Một xe khác cắt vào làn rất gần xe của bạn.
 - Xe phía trước giảm tốc đột ngột.
 - Đường có nhiều dốc lên và xuống liên tiếp.

⇒ Trang 66

*: Tình trạng nhận diện của xe dẫn đầu bằng camera kép có thể được xác nhận thông qua trạng thái sáng của đèn báo xe dẫn đầu.

⇒ Trang 47


THẬN TRỌNG

Hiệu quả phanh có thể không đủ tùy thuộc vào các điều kiện sau. Hãy đạp bàn đạp phanh và giảm tốc khi cần thiết.

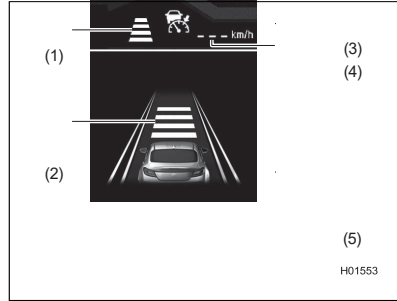
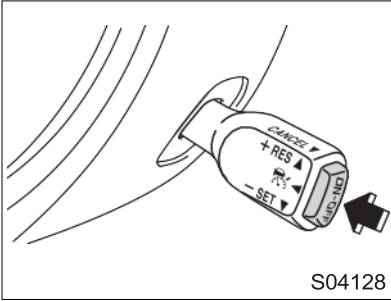
- Tình trạng xe (lượng hàng, số lượng hành khách, v.v.)
- Tình trạng đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, ổ gà, v.v.)
- Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, độ mòn lốp, áp suất lốp, sử dụng lốp dự phòng tạm thời, v.v.)
- Phanh còn lạnh (ví dụ: ngay sau khi khởi động động cơ hoặc khi nhiệt độ ngoài trời thấp).
- Trong thời gian ngắn khi lái xe ngay sau khi động cơ khởi động cho đến khi động cơ làm ấm.
- Phanh quá nhiệt khi xuống dốc (hiệu quả phanh có thể giảm).
- Khi trời mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh có thể bị ướt và hiệu quả phanh giảm).

Cách sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng

■ Cài đặt kiểm soát hành trình thích ứng

1. Đưa kiểm soát hành trình thích ứng vào trạng thái chờ
Nhấn công tắc ON-OFF. Lúc này,  (đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) (màu trắng) và đèn báo cài đặt khoảng cách theo sau sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ.

Màn hình hiển thị tốc độ cài đặt sẽ hiện “ - - - km/h (- - - MPH)”.



- (1) Đèn báo cài đặt khoảng cách theo sau (biểu tượng)
- (2) Đèn báo cài đặt khoảng cách theo sau
- (3) Đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng (màu trắng)
- (4) Tốc độ xe đã cài đặt
- (5) Đèn báo xe của bạn

LƯU Ý


- Khi màn hình thông tin của cụm đồng hồ được cài đặt hiển thị nội dung khác ngoài màn hình EyeSight, đèn báo cài đặt khoảng cách theo sau sẽ hiển thị dưới dạng biểu tượng.
- Với các mẫu xe có bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được kiểm soát hành trình thích ứng khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng.

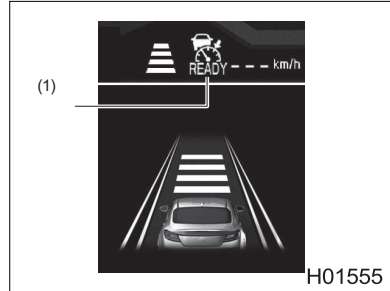
Kiểm soát hành trình thích ứng

Để cài đặt trạng thái sẵn sàng:

Khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng, **READY** (đèn báo READY) sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ, và kiểm soát hành trình thích ứng có thể được kích hoạt.

Mẫu AT:

- Cửa cửa người lái và cửa hành khách phía trước đều đã đóng.
- Dây an toàn ghế lái đã được cài.
- Cần số ở vị trí "D" hoặc "M".
- Bàn đạp phanh không được đạp.
- Hệ thống EyeSight không bị dừng tạm thời.  (đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng đang tắt).



(1) Đèn báo READY

⇒ Trang 105

- Đường không phải là dốc gấu.
- Vô lăng không được xoay quá nhiều về một trong hai phía.
- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 0 km/h (0 mph) đến khoảng 180 km/h (110 mph).
- Phanh tay đã được nhả.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng không sáng hoặc nhấp nháy (nếu được trang bị).
- Chế độ lái được cài ở chế độ thường hoặc chế độ thể thao.

⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.


- Hệ thống phanh tránh va chạm không bị tắt khi ở chế độ TRACK.

⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

- Hệ thống TRC và kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) không bị tắt.

⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

Mẫu MT:

- Cả cửa người lái và cửa hành khách phía trước đều đã đóng.
- Dây an toàn ghế lái đã được cài.
- Cần số ở vị trí từ "2" đến "6".
- Bàn đạp phanh không được đạp.
- Bàn đạp ly hợp không được đạp.
- Hệ thống EyeSight không bị dừng tạm thời.  (đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng đang tắt).

⇒ Trang 105

- Đường không phải là dốc gấu.
- Vô lăng không được xoay quá nhiều về một trong hai phía.
- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).
- Phanh tay đã được nhả.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng không sáng hoặc nhấp nháy (nếu được trang bị).
- Hệ thống phanh tránh va chạm không bị tắt khi ở chế độ TRACK.

⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

- Hệ thống TRC và kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) không bị tắt.

⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

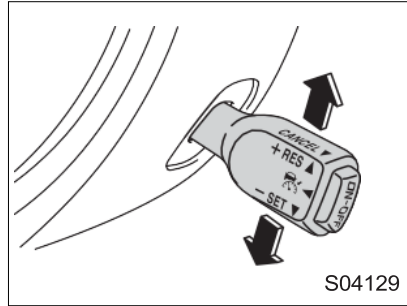
Kiểm soát hành trình thích ứng


2. Cài đặt kiểm soát hành trình thích ứng

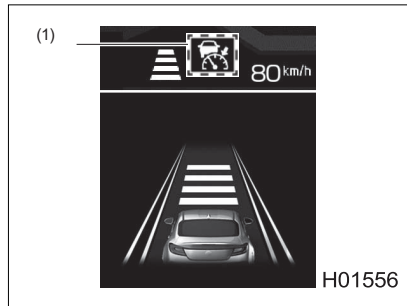
Đẩy công tắc kiểm soát hành trình thích ứng trình sang phía “+ RES” hoặc phía “- SET”.

Tốc độ xe tại thời điểm nhấn công tắc sẽ trở thành tốc độ đã cài đặt, và kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt.

Nếu không phát hiện thấy xe phía trước, xe sẽ chạy ở tốc độ cài đặt cố định.



Khi kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, **READY** (Đèn báo READY) tắt, tốc độ xe đã cài đặt được hiển thị, và  (Đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá.





(1) Màu xanh lá cây



CẢNH BÁO

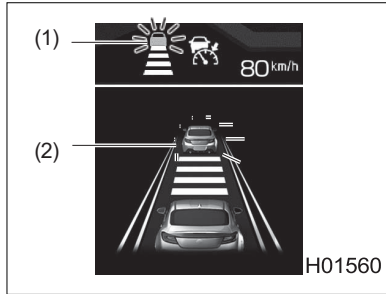
Khi sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng, luôn cài đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, dòng xe, tình trạng đường và các điều kiện khác.

**LƯU Ý**

- Tốc độ cài đặt có thể được đặt trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).
- Nếu tốc độ xe khoảng 30 km/h (20 mph) hoặc thấp hơn khi cài đặt, tốc độ cài đặt sẽ được đặt thành 30 km/h (20 mph). (Mẫu AT)
- Khi lái xe trên đường cong, xe có thể không tăng tốc hoặc có thể giảm tốc ngay cả khi tốc độ cài đặt cao hơn tốc độ hiện tại của xe.
- Nếu  (đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) không sáng ngay cả khi nhấn công tắc ON-OFF, hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng sẽ không hoạt động.
- Nếu  (đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) không sáng ngay cả khi nhấn công tắc ON-OFF và tình trạng này xảy ra thường xuyên, có thể hệ thống đang gặp sự cố. Hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

Khi phát hiện xe phía trước, đèn báo xe dẫn đầu sẽ sáng.

Xe sẽ bám theo xe dẫn đầu phía trước và duy trì khoảng cách theo sau đã chọn. Lúc này, tốc độ hành trình sẽ được điều chỉnh và không vượt quá tốc độ cài đặt. Nếu xe phía trước không còn được phát hiện, đèn báo xe dẫn đầu sẽ tắt.



- (1) Đèn báo xe dẫn đầu (biểu tượng)
- (2) Đèn báo xe dẫn đầu

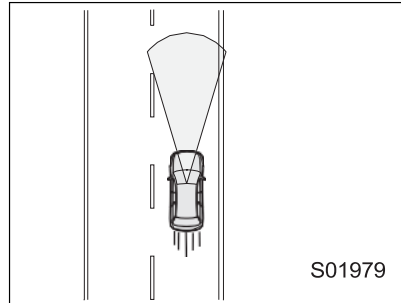
**LƯU Ý**

- Khi màn hình thông tin của cụm đồng hồ được cài đặt hiển thị nội dung khác ngoài màn hình EyeSight, đèn báo xe dẫn đầu sẽ hiển thị dưới dạng biểu tượng.
⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Âm báo thông báo (âm báo nhận diện xe dẫn đầu) phát ra khi phát hiện hoặc không còn phát hiện xe phía trước trong lúc kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động có thể được bật/bắt cách tùy chỉnh.
⇒ Trang 107.

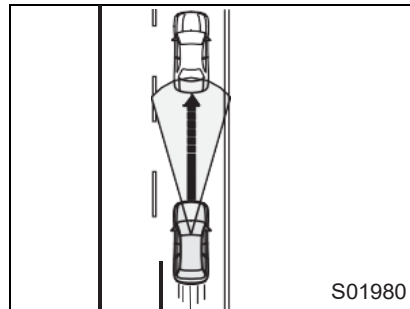
Kiểm soát hành trình thích ứng

Hoạt động của kiểm soát hành trình thích ứng

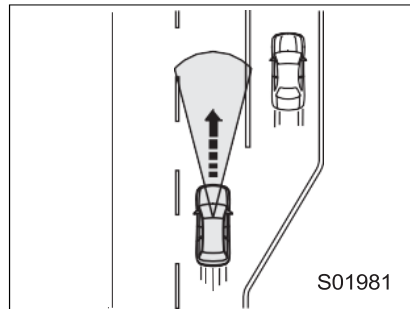
- Khi không phát hiện xe phía trước
Xe chạy ổn định ở tốc độ đã cài đặt, trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).



- Khi phát hiện xe phía trước
Xe sẽ bám theo xe dẫn đầu phía trước và duy trì khoảng cách theo sau đã chọn (có bốn mức cài đặt), với tốc độ tối đa bằng tốc độ đã cài đặt, trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).



- Khi xe của bạn không còn phát hiện xe phía trước
Xe sẽ tăng tốc trở lại tốc độ đã cài đặt và chạy ở tốc độ cố định đó. Nếu trong lúc tăng tốc trở lại tốc độ đã cài đặt mà phát hiện xe phía trước, hệ thống sẽ kích hoạt chế độ bám theo xe dẫn đầu trở lại.



**THẬN TRỌNG**

Nếu người lái đạp bàn đạp phanh trong khi phanh tự động đang hoạt động, bàn đạp có thể cảm thấy cứng; tuy nhiên, đây không phải là sự cố. Bằng cách nhấn bàn đạp phanh mạnh hơn, bạn có thể tạo thêm lực phanh. Khi nhả bàn đạp phanh, nó sẽ trở về trạng thái ban đầu.

**LƯU Ý**

- Khi phanh được kích hoạt bởi kiểm soát hành trình thích ứng, đèn phanh của xe sẽ sáng.
- Ngay cả khi không có xe dẫn đầu, khi xuống dốc, phanh tự động của kiểm soát hành trình thích ứng có thể hoạt động để duy trì tốc độ đã cài đặt.
- Một số tiếng ồn có thể nghe thấy trong quá trình phanh tự động. Đây là do hệ thống điều khiển phanh gây ra và không phải là sự cố.
- Để tăng tốc tạm thời, hãy sử dụng bàn đạp ga. Sau khi tăng tốc, xe sẽ dần trở lại tốc độ đã cài đặt hiển thị trên màn hình.
- Nếu xe phía trước không còn được phát hiện trong khi xe của bạn vẫn đang được điều khiển bằng phanh tự động, phanh sẽ tự động nhả dần. Hãy đạp bàn đạp ga nếu cần thiết.
- Chức năng bám theo xe dẫn đầu có các đặc điểm sau:
 - Nếu phát hiện đèn phanh của xe dẫn đầu, xe sẽ giảm tốc sớm hơn so với khi không phát hiện.
 - Nếu xe chuyển sang làn nhanh khi đang chạy với tốc độ trên khoảng 60 km/h (37 mph), hệ thống sẽ tăng tốc nhanh hơn về tốc độ đã cài đặt vì được liên kết với tín hiệu xi-nhan.
 - Nếu cài đặt Tùy chỉnh làn đường lái xe khác với hướng chạy thực tế, xe có thể tăng tốc nhanh hơn bình thường khi người lái bật tín hiệu xi-nhan để chuyển từ làn vượt sang làn chạy.

⇒ Trang 107.

Kiểm soát hành trình thích ứng

■ Tăng tốc độ xe đã cài đặt

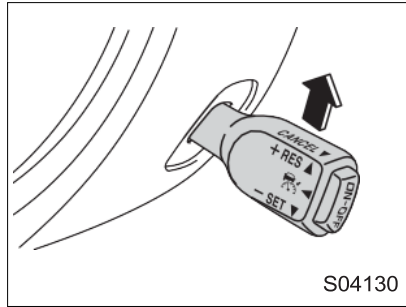
● Sử dụng công tắc kiểm soát hành trình

- Nhấn nhanh sang phía “+ RES”.

Mỗi lần nhấn, tốc độ xe đã cài đặt sẽ tăng thêm 5 km/h (5 mph).

- Nhấn giữ sang phía “+ RES”.
Trong khi nhấn giữ, tốc độ xe đã cài đặt sẽ tăng dần theo từng bước 1 km/h (1 mph).

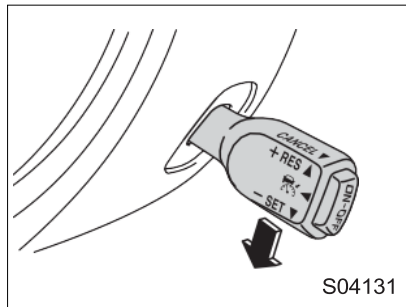
Khi thao tác công tắc, tốc độ xe đã cài đặt sẽ thay đổi và hiển thị trên cụm đồng hồ.



● Sử dụng bàn đạp ga

1. Đạp bàn đạp ga để tăng tốc xe.
2. Khi đạt đến tốc độ mong muốn, nhấn công tắc kiểm soát hành trình sang phía “- SET”.

Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được cài làm tốc độ xe đã cài đặt mới, và sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ.



**THẬN TRỌNG**

- Khi xe đang bám theo xe dẫn đầu, tốc độ thực tế của xe sẽ được điều chỉnh theo tốc độ của xe dẫn đầu. Do đó, nếu công tắc kiểm soát hành trình được nhấn sang phía “+ RES” và cài đặt tốc độ cao hơn tốc độ của xe dẫn đầu, xe sẽ không tăng tốc; hệ thống sẽ ưu tiên duy trì khoảng cách an toàn. Tuy nhiên, vì tốc độ cài đặt đã thay đổi, khi xe dẫn đầu không còn được phát hiện (ví dụ: khi bạn chuyển sang làn cao tốc không có xe phía trước), xe sẽ tăng tốc đến tốc độ cài đặt mới. Hãy thay đổi tốc độ cài đặt đồng thời kiểm tra nhanh giá trị hiển thị trên màn hình tốc độ cài đặt của cụm đồng hồ.
- Khi bàn đạp ga được đạp trong lúc kiểm soát hành trình thích ứng đang bật, hệ thống điều khiển phanh tự động và cảnh báo của kiểm soát hành trình thích ứng sẽ không hoạt động. Tuy nhiên, nếu có nguy cơ cao xảy ra va chạm với chướng ngại vật phía trước vào thời điểm này, hệ thống cảnh báo và phanh của hệ thống phanh tránh va chạm có thể được kích hoạt.

Kiểm soát hành trình thích ứng

■ Giảm tốc độ xe đã cài đặt

● Sử dụng công tắc kiểm soát hành trình

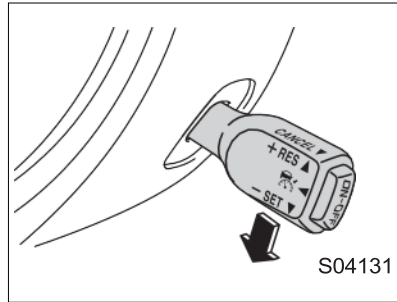
- Nhấn nhanh sang phía “- SET”.

Mỗi lần nhấn, tốc độ xe đã cài đặt sẽ giảm xuống theo từng mức 5 km/h (5 mph).

- Nhấn giữ sang phía “- SET”.


Trong khi nhấn giữ, tốc độ xe đã cài đặt sẽ giảm dần theo từng bước 1 km/h (1 mph).

Khi thao tác công tắc, tốc độ xe đã cài đặt sẽ thay đổi và hiển thị trên cụm đồng hồ.



● Sử dụng bàn đạp phanh

1. Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc xe.

Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy và  (đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá sang màu trắng.



2. Khi đạt đến tốc độ mong muốn, nhấn công tắc kiểm soát hành trình sang phía “- SET”.

Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được cài làm tốc độ xe đã cài đặt mới, và sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ.


■ Tăng tốc tạm thời

Đạp bàn đạp ga để tăng tốc tạm thời.

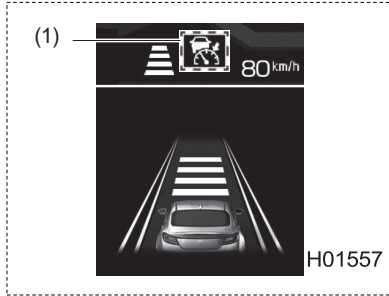
Khi nhả bàn đạp ga, xe sẽ trở lại tốc độ xe đã cài đặt.

Khi người lái đạp bàn đạp ga để tăng tốc trong lúc kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động,  (Đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển sang màu trắng. Khi việc tăng tốc hoàn tất,  (Đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ trở lại màu xanh lá.

■ Giảm tốc tạm thời

Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc tạm thời. Khi bàn đạp phanh được đạp, Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy.  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá sang màu trắng trong khi tốc độ xe đã cài đặt vẫn hiển thị trên cụm đồng hồ.

Nhả bàn đạp phanh và nhấn công tắc kiểm soát hành trình sang phía “+ RES” để khôi phục tốc độ xe đã cài đặt.



(1) Màu trắng

THẬN TRỌNG


Khi đang theo xe phía trước bằng Kiểm soát hành trình thích ứng, xe của bạn sẽ tăng tốc hoặc giảm tốc dựa trên tốc độ của xe dẫn đầu.

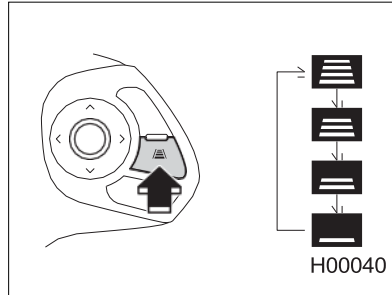
Tuy nhiên, người lái luôn chịu trách nhiệm về việc lái xe an toàn và không nên quá phụ thuộc vào hệ thống.

Nếu cần tăng tốc (ví dụ: để đổi làn) hoặc giảm tốc (ví dụ: do xe dẫn đầu đột ngột giảm tốc hoặc có xe khác cắt ngang), hãy điều khiển bàn đạp ga hoặc bàn đạp phanh khi cần thiết dựa trên điều kiện xung quanh.

■ Thay đổi khoảng cách theo sau với xe phía trước

Cài đặt khoảng cách theo sau với xe phía trước có thể thay đổi trong 4 mức.





Mỗi lần nhấn công tắc  (Cài đặt khoảng cách theo sau), khoảng cách với xe phía trước sẽ thay đổi.



LƯU Ý

- Khoảng cách theo sau thay đổi tương ứng với tốc độ xe. Xe chạy càng nhanh thì khoảng cách theo sau càng lớn.

Bảng tham khảo khoảng cách theo sau


Chỉ báo khoảng cách theo sau	Khi tốc độ xe 40 km/h (25 mph)	Khi tốc độ xe 100 km/h (60 mph)
	Xấp xỉ 30 m (100 ft)	Xấp xỉ 60 m (200 ft)
	Xấp xỉ 25 m (80 ft)	Xấp xỉ 50 m (160 ft)
	Xấp xỉ 20 m (65 ft)	Xấp xỉ 40 m (130 ft)
	Xấp xỉ 15 m (50 ft)	Xấp xỉ 30 m (100 ft)

- Khoảng cách theo sau đã cài đặt trước đó sẽ được khôi phục khi bạn bật lại Kiểm soát hành trình thích ứng bằng cách nhấn công tắc ON-OFF.

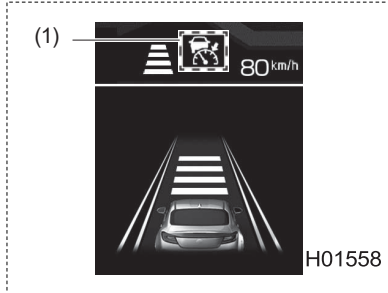
■ Hủy Kiểm soát hành trình thích ứng

● Hủy bằng thao tác của người lái

Bất kỳ thao tác nào sau đây sẽ hủy kiểm soát hành trình thích ứng.

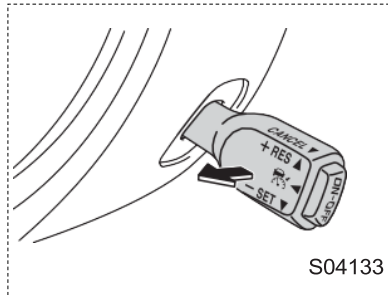
Khi đó  (chỉ báo kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá sang màu trắng, trong khi tốc độ xe đã cài đặt vẫn còn hiển thị trên màn hình đồng hồ táp-lô.

- Đạp bàn đạp phanh.



(1) Màu trắng

- Kéo công tắc điều khiển hành trình sang phía CANCEL.



Kiểm soát hành trình thích ứng

- Hủy tự động bởi hệ thống



CẢNH BÁO







- Không sử dụng kiểm soát hành trình thích ứng trên đường trơn trượt. Làm như vậy có thể gây ra tai nạn.
- Sau khi kiểm soát hành trình thích ứng đã khởi động, nó sẽ duy trì kiểm soát liên tục theo hành vi của xe phía trước. Nếu tốc độ xe của bạn giảm xuống dưới khoảng 25 km/h (16 mph) do xe phía trước giảm tốc, kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động bị hủy. Hãy đạp bàn đạp phanh và giảm tốc nếu cần. (Mẫu MT)




THẬN TRỌNG

- Khi hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng đưa xe của bạn đến trạng thái dừng hoàn toàn, 3 tiếng bíp ngắn quãng, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ vang lên, và hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động bị hủy. Do chức năng phanh tự động sẽ được nhả dần, hãy đảm bảo dừng xe hoàn toàn bằng cách đạp bàn đạp phanh sau khi xe đã dừng. (Mẫu AT)
- Mẫu AT: Khi cần số được chuyển sang vị trí "N", kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động bị hủy. Không được chuyển cần số sang vị trí "N" trừ trường hợp khẩn cấp. Nếu không, phanh động cơ có thể không hoạt động, dẫn đến tai nạn.
- Mẫu MT: Nếu cần số để ở vị trí số mo trong khoảng 5 giây trở lên, kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động bị hủy. Không được để cần số ở vị trí mo. Nếu không, phanh động cơ sẽ không hiệu quả, có thể gây tai nạn.


LƯU Ý


- Nếu EyeSight gặp trục trặc,  (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng) sẽ hiển thị trên màn hình hiển thị cụm đồng hồ, và  (Đèn báo Tắt Hệ thống phanh trước va chạm) cùng  (Đèn báo Tắt Cảnh báo chệch làn) sẽ sáng. Nếu điều này xảy ra, hãy dừng xe ở nơi an toàn, sau đó tắt máy và khởi động lại. Nếu các đèn báo vẫn sáng sau khi khởi động lại động cơ, kiểm soát hành trình thích ứng sẽ không thể sử dụng. Điều này không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.
⇒ Trang 103
- Nếu hoạt động của EyeSight tạm thời dừng lại,  (Đèn báo Tắt Hệ thống phanh trước va chạm) và  (Đèn báo Tắt Cảnh báo chệch làn) sẽ sáng, và  (Đèn báo tạm dừng EyeSight: Trắng) sẽ hiển thị trên màn hình hiển thị cụm đồng hồ.
⇒ Trang 105
- Khi hoạt động của kiểm soát hành trình thích ứng bị hủy tự động, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt kiểm soát hành trình thích ứng sau khi điều kiện gây hủy đã được khắc phục. Nếu kiểm soát hành trình thích ứng vẫn không thể kích hoạt ngay cả sau khi điều kiện đã được khắc phục, có thể EyeSight đã gặp trục trặc. Điều này không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.
- Với các mẫu xe có bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được kiểm soát hành trình thích ứng khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng.

Kiểm soát hành trình thích ứng


Trong các điều kiện sau, hệ thống sẽ phát ra 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài, và Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động bị hủy.  (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá sang màu trắng. Đồng thời, một màn hình gián đoạn sẽ hiển thị trên màn hình hiển thị cụm đồng hồ.



Mẫu xe số tự động (AT):

- Độ dốc của đường quá lớn.
- Hệ thống Kiểm soát lực kéo (TRC) hoặc Kiểm soát ổn định thân xe (VSC) được kích hoạt.
- Tốc độ xe vượt quá khoảng 200 km/h trong khi kiểm soát hành trình đang kích hoạt.
- Vô lăng được xoay nhiều về một trong hai hướng.
- Cần số được chuyển sang vị trí khác ngoài "D" hoặc "M".
- Một trong hai cửa trước (cửa người lái hoặc cửa phụ) được mở.
- Dây an toàn của người lái chưa được cài.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight màu vàng)

⇒ Trang 103


- Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn báo tạm dừng EyeSight màu trắng).

⇒ Trang 105


- Hệ thống phanh tránh va chạm lần 2 được kích hoạt.
- Phanh tay được kéo.
- Vòng tua động cơ tiến gần vùng đỏ.
- Chế độ lái được đặt ở chế độ tuyết.
⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt trong chế độ TRACK.
⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) và kiểm soát ổn định thân xe (VSC) bị tắt.
⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Bánh xe chủ động bị trượt trên đường trơn.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng sáng hoặc nhấp nháy. (nếu có trang bị)

Sau khi các điều kiện trên được khắc phục, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt Kiểm soát hành trình thích ứng để kích hoạt lại hệ thống.

Mẫu xe số sàn (MT):

- Độ dốc của đường quá lớn.
- Hệ thống Kiểm soát lực kéo (TRC) hoặc Kiểm soát ổn định thân xe (VSC) được kích hoạt.
- Tốc độ xe giảm xuống khoảng 25 km/h hoặc thấp hơn trong khi kiểm soát hành trình đang kích hoạt.
- Tốc độ xe vượt quá khoảng 200 km/h trong khi kiểm soát hành trình đang kích hoạt.
- Vô lăng được xoay nhiều về một trong hai hướng.
- Cần số ở vị trí "1" hoặc "R", hoặc cần số ở vị trí trung gian (N) trong khoảng 5 giây hoặc lâu hơn.
- Bàn đạp ly hợp được nhấn trong khoảng 5 giây hoặc lâu hơn.
- Một trong hai cửa trước (cửa người lái hoặc cửa phụ) được mở.
- Dây an toàn của người lái chưa được cài.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng)

⇒ Trang 103

- Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng)

⇒ Trang 105

- Hệ thống phanh tránh va chạm lần 2 được kích hoạt.
 - Phanh tay được kéo.
 - Vòng tua động cơ tiến gần vùng đỏ.
 - Hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt trong chế độ TRACK.
- ⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) và kiểm soát ổn định thân xe (VSC) bị tắt.

⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.


- Bánh xe chủ động bị trượt trên đường trơn.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng sáng hoặc nhấp nháy (nếu có trang bị).

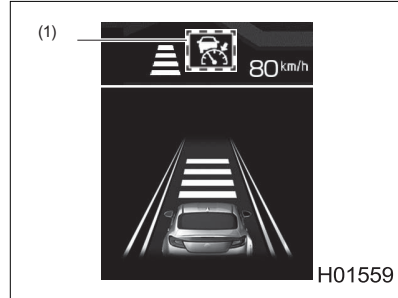
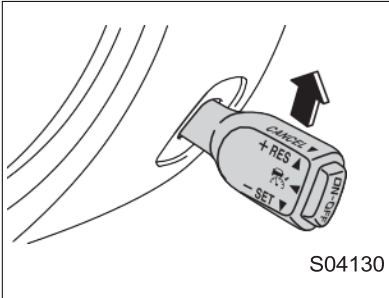
Sau khi các điều kiện trên được khắc phục, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt Kiểm soát hành trình thích ứng để kích hoạt lại hệ thống.

Kiểm soát hành trình thích ứng

■ Khôi phục tốc độ xe đã cài đặt trước đó

Tốc độ xe đã được cài đặt trước đó sẽ được lưu trong bộ nhớ. Để khôi phục tốc độ này, đẩy công tắc kiểm soát hành trình sang phía “+ RES”.

 (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá.



(1) Màu xanh lá


LƯU Ý

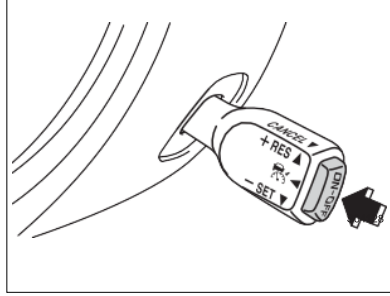
- Tốc độ xe được lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
 - Kiểm soát hành trình bị tắt bằng cách nhấn công tắc ON-OFF.
 - Hệ thống Kiểm soát lực kéo (TRC) hoặc Kiểm soát ổn định thân xe (VSC) được kích hoạt.
 - Chế độ kiểm soát hành trình được chuyển từ Kiểm soát hành trình thích ứng sang Kiểm soát hành trình thông thường.
- Nếu không có tốc độ xe nào được lưu trong bộ nhớ (tốc độ xe trước đó), tốc độ xe hiện tại sẽ được cài đặt khi công tắc kiểm soát hành trình được đẩy sang phía “+ RES”.

⇒ Trang 47

■ Tắt Kiểm soát hành trình thích ứng

Nhấn công tắc ON-OFF.

 (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) và đèn báo cài đặt khoảng cách theo sau tắt trên màn hình đồng hồ táp-lô, và Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ được tắt.

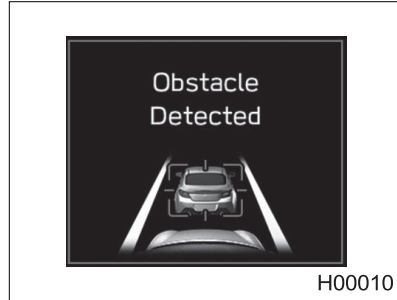


Các chức năng khác

■ Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật”

Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” được kích hoạt khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang bám theo xe phía trước. Chức năng này cảnh báo người lái khi hệ thống xác định rằng mức độ giảm tốc hiện tại bằng điều khiển phanh tự động là không đủ.

- Khi hệ thống xác định rằng tốc độ xe cần phải được giảm thủ công bởi người lái, một cảnh báo sẽ phát ra nhiều tiếng bíp ngắn liên tục và một màn hình gián đoạn sẽ hiển thị.
- Khi chức năng này được kích hoạt, hãy đạp bàn đạp phanh để giảm tốc và duy trì khoảng cách theo sau tối ưu.



CẢNH BÁO

- Nếu âm báo/cảnh báo phát ra thường xuyên, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” sẽ không kích hoạt trong các tình huống sau.
 - Bàn đạp ga đang được đạp.
 - Bàn đạp phanh đang được đạp.
- Ngay cả khi khoảng cách theo sau ngắn, cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” có thể không kích hoạt trong các tình huống sau.
 - Chênh lệch tốc độ với xe phía trước nhỏ. Hai xe đang chạy gần như cùng tốc độ.
 - Xe phía trước chạy nhanh hơn xe bạn. Khoảng cách theo sau đang dần tăng lên.
 - Một xe khác cắt vào làn đường của bạn rất gần xe bạn.
 - Xe phía trước giảm tốc đột ngột.
 - Có nhiều đoạn đường dốc lên và xuống liên tục.
- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” có thể không kích hoạt kịp thời trong trường hợp có một xe đang dừng ở cuối hàng tại trạm thu phí, đèn dừng, ngã tư hoặc trong tình trạng tắc nghẽn giao thông, hoặc một xe đang chạy chậm hơn rất nhiều so với xe bạn. EyeSight cần có sự chênh lệch tốc độ để nhận diện một chướng ngại vật tiềm ẩn và phản ứng với nó.



LƯU Ý

Các phương tiện phía trước trong cùng làn đường được phát hiện bởi camera kép trong phạm vi khoảng 110 m (360 ft) theo hướng phía trước. Tuy nhiên, khoảng cách phát hiện có thể bị rút ngắn tùy thuộc vào môi trường giao thông, điều kiện lái xe và tình trạng của phương tiện phía trước.

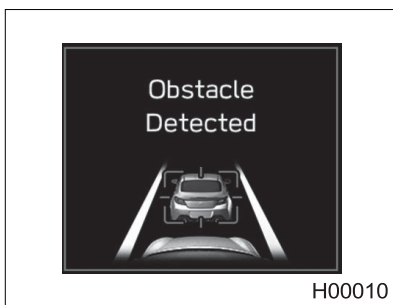
Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm (Mẫu xe số tự động AT)

Khi phát hiện có chướng ngại vật phía trước xe, và xe đang dừng hoặc di chuyển với tốc độ rất thấp, nếu hệ thống xác định bàn đạp ga bị nhấn mạnh hơn mức cần thiết (do lỗi của người lái), hệ thống sẽ giới hạn công suất động cơ và đảm bảo xe tiến về phía trước chậm hơn bình thường để người lái có thêm thời gian phanh hoặc phản ứng.



Trong quá trình hệ thống hoạt động, sẽ phát ra nhiều tiếng bíp ngắn liên tiếp và hiển thị màn hình nhắc nhở gián đoạn.

Chức năng này chỉ kích hoạt khi cần số ở vị trí "D" hoặc "M".



⚠ CẢNH BÁO

Không được phụ thuộc quá mức vào Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm. Hệ thống này không được thiết kế để giúp tránh va chạm trong mọi tình huống. Luôn kiểm tra vị trí cần số, bàn đạp cũng như môi trường xung quanh trước khi khởi động và vận hành xe. Nếu chỉ dựa vào hệ thống này có thể dẫn đến tai nạn.

- Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm không được thiết kế để giữ xe ở trạng thái dừng.
- Hệ thống này sẽ không giảm tốc trong mọi điều kiện và cũng không được thiết kế để ngăn ngừa va chạm.
- Hệ thống sẽ hoạt động khi phát hiện có chướng ngại vật phía trước. Tuy nhiên, hệ thống sẽ không giảm tốc trong trường hợp không phát hiện vật cản (ví dụ khi tiến gần đến vạch đá, v.v.).

Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm (Mẫu xe AT)

- Không được cố tình nhấn bàn đạp ga quá mức khi gần có chướng ngại vật. Nếu người lái chỉ dựa vào Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm để kiểm soát tăng tốc, có thể dẫn đến va chạm.
- Nếu xe bị kẹt trên đường ray và bạn cố gắng thoát ra bằng cách lái xuyên qua rào chắn đường sắt, camera kép có thể nhận diện rào chắn này là chướng ngại vật và Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm có thể kích hoạt. Trong trường hợp này, hãy bình tĩnh và tiếp tục nhấn bàn đạp ga hoặc tắt hệ thống.

⇒ Xem trang 73

- Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm có thể không kích hoạt tùy thuộc vào các điều kiện sau:
 - Khoảng cách giữa xe và chướng ngại vật, chênh lệch tốc độ và độ lệch ngang.
 - Trạng thái nhận diện của camera kép

Đặc biệt, chức năng có thể không hoạt động trong các trường hợp sau:

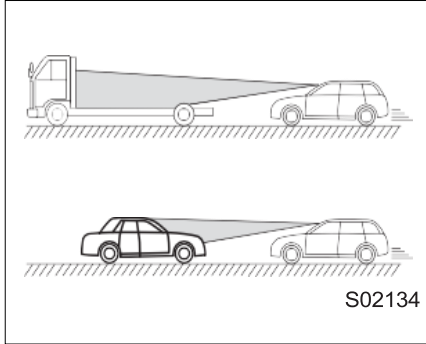
- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc).
- Tầm nhìn kém do cát hoặc khói trong không khí.
- Ánh sáng yếu vào buổi tối, sáng sớm hoặc ban đêm.
- Ở khu vực tối (như bãi đỗ xe trong nhà, v.v.).
- Có chướng ngại vật ngoài vùng được chiếu sáng bởi đèn pha.
- Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ví dụ: ánh sáng mặt trời lúc bình minh hoặc hoàng hôn, đèn pha của xe ngược chiều, v.v.).
- Trường quan sát của camera kép bị che khuất bởi sương mờ, tuyết, bụi bẩn, sương giá, vết xước, vết bẩn trên kính chắn gió hoặc ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn, v.v.
- Nước rửa kính chưa được lau sạch hoàn toàn trong hoặc sau khi sử dụng.
- Không thể nhận diện chính xác chướng ngại vật do giọt nước mưa, nước rửa kính hoặc lưới gạt mưa che khuất tầm nhìn của camera kép.
- Trường quan sát của camera kép bị che khuất.
- Khi gặp chướng ngại vật thấp (tường thấp, rào chắn, xe thấp, v.v.).
- Kích thước và chiều cao của chướng ngại vật nhỏ hơn giới hạn khả năng nhận diện của camera kép.
 - Động vật nhỏ hoặc trẻ em.
 - Người đi bộ đang ngồi hoặc nằm.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

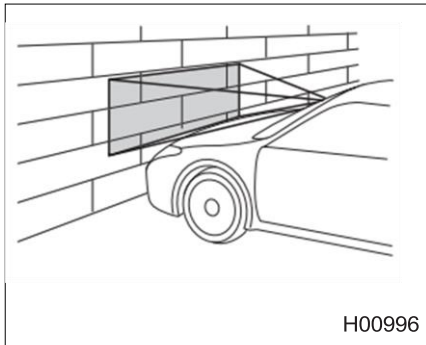
Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm (Mẫu xe AT)

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Phần phía sau gần nhất của phương tiện ở quá gần hoặc quá nhỏ (chẳng hạn như rơ-moóc hoặc xe đi ngược chiều). Hệ thống có thể không nhận diện được phần gần nhất của phương tiện đó.

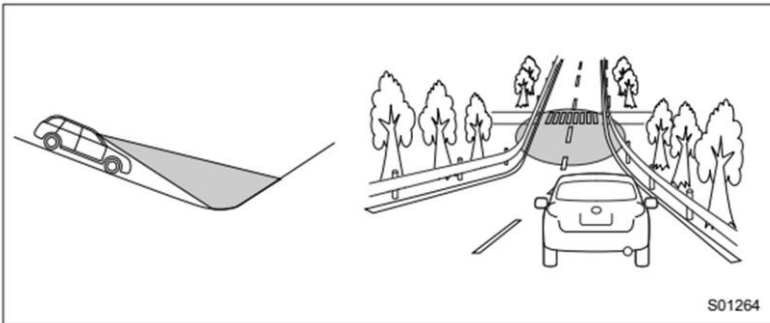


- Phía trước có hàng rào hoặc tường có hoa văn đồng nhất (ví dụ: sọc, gạch, v.v.) hoặc không có hoa văn.
- Phía trước có tường hoặc cửa làm bằng kính hoặc gương.
- Có chướng ngại vật (xe khác, xe máy, xe đạp, người đi bộ, động vật hoặc trẻ em, v.v.) cất ngang từ bên cạnh hoặc bất ngờ xuất hiện.
- Xe của bạn ở ngay phía sau chướng ngại vật sau khi chuyển làn.
- Ở các khúc cua gấp, đường dốc lên hoặc xuống dốc lớn.
- Hệ thống xác định rằng thao tác đánh lái của người lái là hành động tránh né.
- Vì sự an toàn của bạn, không được thử nghiệm Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm một cách độc lập. Hệ thống có thể hoạt động không chính xác và gây tai nạn.

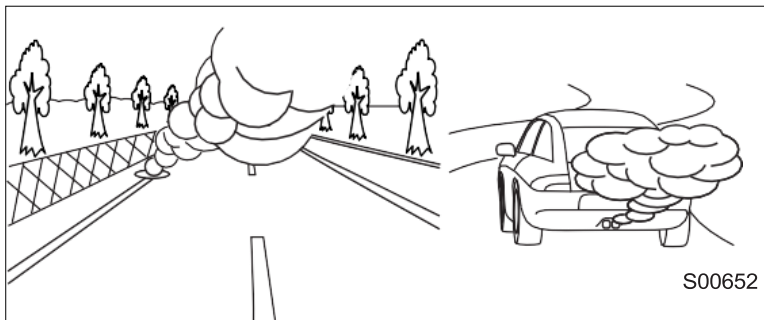


THẬN TRỌNG

- Trong các tình huống sau, hãy tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm. Nếu không, hệ thống có thể kích hoạt ngoài ý muốn.
⇒ Xem trang 73
 - Xe đang được kéo.
 - Xe đang được đưa lên xe chuyên chở.
 - Khi sử dụng bộ thử khung gầm, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự.
 - Khi kỹ thuật viên nâng xe lên, khởi động động cơ và để bánh xe quay tự do.
 - Khi lái xe trên đường đua.
 - Khi đi qua biển ngừ, cờ hoặc cành cây treo.
 - Khi có thảm thực vật rậm/rất cao chạm vào xe.
- Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm có thể kích hoạt trong các tình huống sau. Do đó, cần tập trung lái xe an toàn.
 - Xe của bạn ở gần xe phía trước.
 - Khi đi qua công tự động.
 - Khi xe ở vị trí mà độ dốc đường thay đổi nhanh chóng.



- Khi đi qua khu vực có nhiều hơi nước hoặc khói.

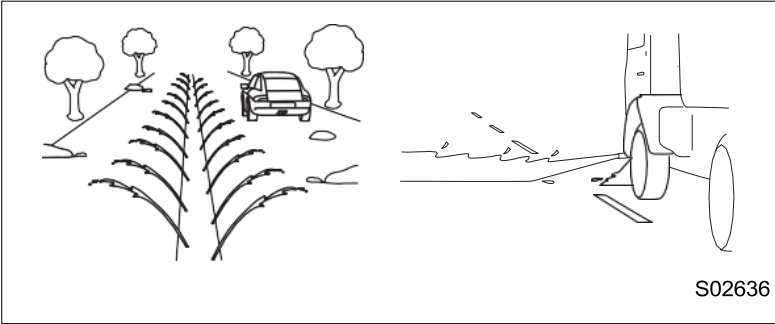


Xem tiếp ở trang sau ⇒

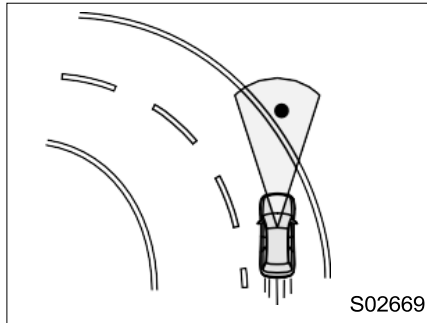
Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh và chạm (Mẫu xe AT)

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Khi đi qua nước bắn từ hệ thống phun nước đường hoặc hệ thống phun dọn tuyết.



- Trong điều kiện thời tiết khác nghiệt, như tuyết rơi dày hoặc bão tuyết.
- Khi có chướng ngại vật trên khúc cua hoặc tại ngã tư.
- Khi vượt sát một xe hoặc một vật thể.
- Khi dừng xe quá gần tường hoặc xe phía trước.



LƯU Ý

- Khi nhấn bàn đạp ga khoảng 3 giây, Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh và chạm sẽ được nhả dẫn.
- Khi Hệ thống phanh tránh và chạm bị tắt, Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh và chạm cũng sẽ bị tắt.

⇒ Xem trang 38

Bật/tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm

Màn hình thông tin trung tâm

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật/tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm. Chức năng này được bật bằng cách chọn “Setting ON” trên màn hình “Pre-Collision Braking” trong mục cài đặt EyeSight.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “Setting OFF” trên màn hình “Pre-Collision Braking” trong mục cài đặt EyeSight.

⇒ Xem trang 107


Màn hình hiển thị cụm đồng hồ


Ngoài ra, có thể bật/tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm bằng công tắc thao tác cụm đồng hồ.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “ON” trên màn hình “PCB (Pre-Collision Braking System)” trong mục cài đặt Driver Assist.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “OFF” trên màn hình “PCB (Pre-Collision Braking System)” trong mục cài đặt Driver Assist.

⇒ Xem trang 109

Nếu Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm bị tắt,  (đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) sẽ sáng trên cụm đồng hồ.

Nếu Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm được bật,  (đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) sẽ tắt trên cụm đồng hồ.

LƯU Ý



- Cài đặt bật/tắt của Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm hoạt động phối hợp với Hệ thống phanh tránh va chạm.
- Ngay cả khi Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm bị tắt, nếu động cơ tắt và khởi động lại, hệ thống sẽ tự động bật lại. Cài đặt mặc định của hệ thống khi xe khởi động lại là bật.

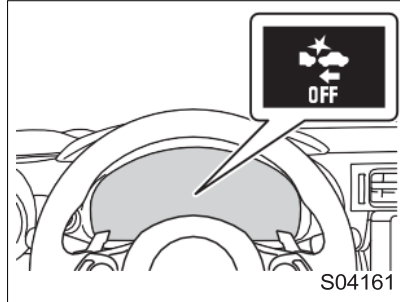
Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm (Mẫu xe AT)

■ Đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF


Đèn chỉ báo này sẽ sáng khi công tắc khởi động được xoay về vị trí ON, và sẽ tắt sau vài giây khi động cơ khởi động. Đèn sẽ sáng khi Hệ thống phanh tránh va chạm và Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm bị tắt.

Đèn cũng sẽ sáng trong các trường hợp sau.

- Hệ thống TRC và Kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) được tắt.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng)
⇒ Xem trang 103
- Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn chỉ báo EyeSight tạm dừng: màu trắng)
⇒ Xem trang 105



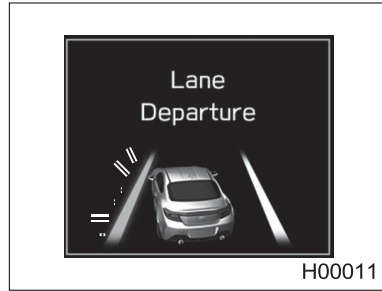
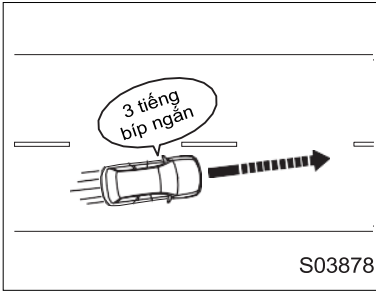
LƯU Ý

Khi  (Đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) sáng, Hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm cả chức năng Hỗ trợ phanh tránh va chạm) và Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm sẽ không hoạt động.

Cảnh báo chệch làn đường

Khi xe chạy với tốc độ khoảng 50 km/h (30 mph) trở lên, chức năng này sẽ cảnh báo người lái nếu hệ thống phát hiện xe có khả năng chệch khỏi làn đường.

Khi Cảnh báo chệch làn đường được kích hoạt, hệ thống sẽ phát ra 3 tiếng bíp ngắn và hiển thị màn hình nhắc nhở giảm tốc.



*: Hình minh họa mô tả một xe sắp vượt qua vạch kẻ bên trái.



CẢNH BÁO

Cảnh báo chệch làn đường sẽ không hoạt động trong mọi điều kiện. Hệ thống cũng sẽ không tự động đưa xe trở lại làn đường ban đầu. Nếu người lái chỉ dựa vào chức năng này để giữ xe trong làn, xe có thể bị lệch khỏi làn, dẫn đến tai nạn.

Cảnh báo chệch làn đường chỉ hoạt động khi phát hiện vạch kẻ đường. Tuy nhiên, đây không phải là chức năng có thể phát hiện mép đường (lề đường hoặc rãnh bên, v.v.) để cảnh báo người lái.

Cảnh báo chệch làn đường




THẬN TRỌNG

Trong các điều kiện sau, Cảnh báo chệch làn đường có thể không hoạt động:

- Tốc độ xe khoảng 50 km/h (30 mph) trở xuống.
- Vô lăng được xoay nhiều về một bên.
- Xe chạy trên khúc cua có bán kính nhỏ hơn 300 m (0,18 dặm).
- Bàn đạp phanh đang được nhấn hoặc ngay sau khi nhấn.
- Khoảng cách với xe phía trước quá ngắn.
- Đang bật đèn xi nhan.
- Trong khoảng 4 giây sau khi cần gạt xi nhan trở về vị trí ban đầu.
- Xe chưa trở lại đúng trong làn sau khi Cảnh báo chệch làn đường đã kích hoạt.
- Làn đường hẹp.
- Camera khó phát hiện vạch kẻ đường.
 - Không có vạch kẻ hoặc vạch kẻ bị mờ nhiều.
 - Vạch kẻ màu vàng.
 - Vạch kẻ có màu tương tự với mặt đường.
 - Vạch kẻ hẹp.



LƯU Ý

- Các tình huống sau có thể gây nhận diện sai làn đường và dẫn đến cảnh báo chệch làn đường không chính xác.
 - Có vết bánh xe trên đường ướt hoặc phủ tuyết.
 - Có ranh giới giữa tuyết và nhựa đường, hoặc dầu vết sửa chữa mặt đường.
 - Có bóng của rào chắn.
 - Vạch kẻ đường đôi.
 - Còn sót vạch kẻ từ công trình đường hoặc từ làn cũ.
- Khi  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sáng, Cảnh báo chệch làn đường sẽ không hoạt động.

⇒ Xem trang 78

Bật/tắt Cảnh báo chệch làn đường

Màn hình thông tin trung tâm

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật/tắt Cảnh báo chệch làn đường.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “ON” trên màn hình “Lane Departure Warning” trong mục cài đặt EyeSight.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “OFF” trên màn hình “Lane Departure Warning” trong mục cài đặt EyeSight.

⇒ Xem trang 107


Màn hình hiển thị cụm đồng hồ


Ngoài ra, có thể bật/tắt Cảnh báo chệch làn đường bằng công tắc thao tác cụm đồng hồ.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “ON” trên màn hình “LDW (Lane Departure Warning)” trong mục cài đặt Driver Assist.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “OFF” trên màn hình “LDW (Lane Departure Warning)” trong mục cài đặt Driver Assist.

⇒ Xem trang 109

Nếu Cảnh báo chệch làn đường bị tắt,  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sẽ sáng trên cụm đồng hồ.

Nếu Cảnh báo chệch làn đường được bật,  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sẽ tắt trên cụm đồng hồ.

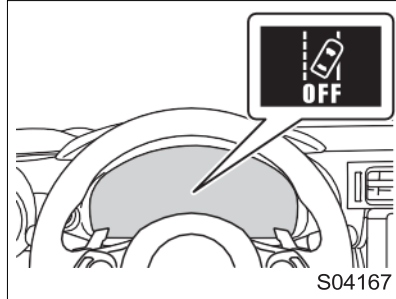


LƯU Ý



- Cài đặt bật/tắt của Cảnh báo chệch làn đường hoạt động đồng bộ với Cảnh báo đảo làn đường.
- Trạng thái bật/tắt của Cảnh báo chệch làn đường sẽ được khôi phục khi khởi động lại động cơ.

■ Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF

Đèn chỉ báo này sẽ sáng khi công tắc khởi động được xoay về vị trí ON, và sau vài giây khi động cơ khởi động, đèn sẽ tắt hoặc tiếp tục sáng tùy theo trạng thái hiện tại (bật hoặc tắt). Đèn sẽ sáng khi Cảnh báo chệch làn đường và Cảnh báo đảo làn đường bị tắt.



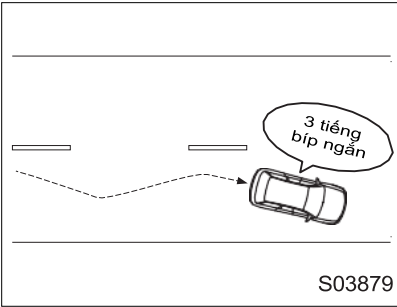
Đèn cũng sẽ sáng trong các trường hợp sau.

- Hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt trong chế độ TRACK.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống TRC và Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) bị tắt.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng)
⇒ Xem trang 103
- Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn chỉ báo EyeSight tạm dừng: màu trắng)
⇒ Xem trang 105

Cảnh báo đảo làn đường

Chức năng này phát hiện hiện tượng xe lạng lách hoặc trôi trong làn đường và cảnh báo người lái. Khi Cảnh báo đảo làn đường được kích hoạt, hệ thống sẽ phát ra 3 tiếng bíp ngắn và hiển thị màn hình nhắc nhở gián đoạn.

Chức năng này được kích hoạt khi tốc độ xe vượt quá khoảng 60 km/h (37 mph) và sẽ ngừng khi tốc độ xe giảm xuống dưới khoảng 40 km/h (25 mph). Chức năng sẽ được kích hoạt lại khi tốc độ xe tăng lên trên khoảng 60 km/h (37 mph).



*: Các vạch trái và phải sẽ nhấp nháy luân phiên.



CẢNH BÁO

Cảnh báo đảo làn đường sẽ không hoạt động trong mọi điều kiện. Hệ thống cũng sẽ không tự động điều chỉnh khi xe bị lạng lách. Nếu người lái chỉ dựa vào chức năng này để ngăn xe lạng lách, có thể xảy ra tai nạn.




THẬN TRỌNG

Trong các điều kiện sau, Cảnh báo đảo làn đường có thể không hoạt động.

- Trên đường quanh co.
- Khi tốc độ xe thay đổi lớn.
- Ngay sau khi chuyển làn.
- Khi camera kép khó phát hiện vạch kẻ đường.
 - Không có vạch kẻ hoặc vạch kẻ bị mờ nhiều.
 - Vạch kẻ màu vàng.
 - Vạch kẻ có màu tương tự mặt đường.
 - Vạch kẻ hẹp.



LƯU Ý

- Việc phát hiện đảo làn dựa trên dữ liệu lái xe trong vài phút trước đó. Hệ thống sẽ không phát hiện ngay lập tức khi xe bắt đầu lạng lách. Ngoài ra, cảnh báo có thể tiếp tục trong một khoảng thời gian ngay cả sau khi xe đã ổn định trở lại.
- Cảnh báo đảo làn đường chỉ là chức năng cảnh báo người lái. Khi người lái mệt mỏi, mất tập trung hoặc không chú ý đầy đủ đến việc lái xe, cần nghỉ ngơi thường xuyên khi cần thiết.
- Khi  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sáng, Cảnh báo đảo làn đường sẽ không hoạt động.

⇒ Xem trang 78

Bật/tắt Cảnh báo đảo làn đường

Màn hình thông tin trung tâm

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật/tắt Cảnh báo đảo làn đường.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “ON” trên màn hình “Lane Departure Warning” trong mục cài đặt EyeSight.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “OFF” trên màn hình “Lane Departure Warning” trong mục cài đặt EyeSight.

⇒ Xem trang 107


Màn hình hiển thị cụm đồng hồ


Ngoài ra, có thể bật/tắt Cảnh báo đảo làn đường bằng công tắc thao tác cụm đồng hồ.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “ON” trên màn hình “LDW (Lane Departure Warning)” trong mục cài đặt Driver Assist.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “OFF” trên màn hình “LDW (Lane Departure Warning)” trong mục cài đặt Driver Assist.

⇒ Xem trang 109

Nếu Cảnh báo đảo làn đường bị tắt,  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sẽ sáng trên cụm đồng hồ.

Nếu Cảnh báo đảo làn đường được bật,  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sẽ tắt trên cụm đồng hồ.



LƯU Ý

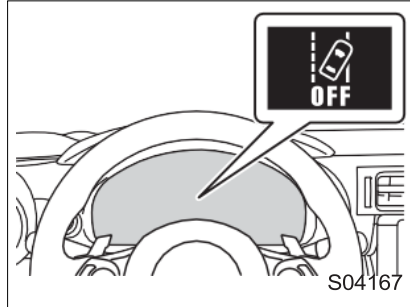
- Cài đặt bật/tắt của Cảnh báo đảo làn đường hoạt động đồng bộ với Cảnh báo chệch làn đường.
- Trạng thái bật/tắt của Cảnh báo đảo làn đường sẽ được khôi phục khi khởi động lại động cơ.

■ Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF

Đèn chỉ báo này sẽ sáng khi công tắc khởi động được vận về vị trí ON, và sau vài giây kể từ khi động cơ khởi động, nó sẽ tắt hoặc tiếp tục sáng tùy theo trạng thái hiện tại (BẬT hoặc TẮT). Đèn sáng khi Cảnh báo chệch làn đường và Cảnh báo đảo làn đường bị tắt.

Đèn cũng sẽ sáng trong các trường hợp sau.

- Hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt trong chế độ TRACK.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) và Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) bị tắt.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo hệ thống EyeSight: màu vàng)
⇒ Xem trang 103
- Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight: màu trắng)
⇒ Xem trang 105

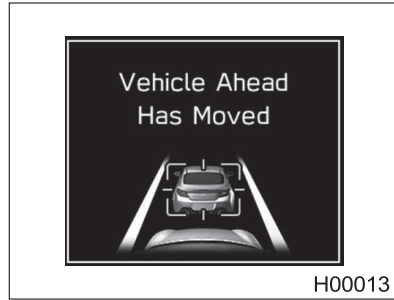
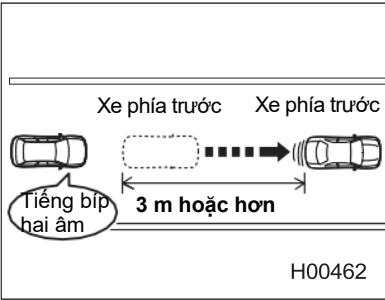


Cảnh báo xe phía trước di chuyển

Khi xe phía trước đang dừng bắt đầu di chuyển, Cảnh báo xe phía trước di chuyển sẽ thông báo cho người lái bằng màn hình gián đoạn trên cụm đồng hồ và âm thanh thông báo. Khi xe phía trước vẫn tiếp tục dừng (trong phạm vi khoảng cách theo sau xấp xỉ 10 m) và xe của người lái cũng dừng trong vài giây hoặc lâu hơn, hệ thống vẫn tiếp tục phát hiện xe phía trước và cảnh báo này sẽ được kích hoạt nếu xe phía trước di chuyển lên khoảng 3 m hoặc hơn trong khi xe của người lái vẫn đứng yên.

Khi Cảnh báo xe phía trước di chuyển được kích hoạt, hệ thống sẽ phát ra âm báo hai âm và hiển thị màn hình gián đoạn.



- Mẫu xe AT: Chức năng này chỉ hoạt động khi cần số ở vị trí “D”, “M” hoặc “N”.
- Mẫu xe MT: Chức năng này chỉ hoạt động khi bàn đạp phanh được nhấn. Hệ thống sẽ không hoạt động nếu xe chỉ được giữ bằng phanh tay hoặc cần số ở vị trí “R”.



CẢNH BÁO

Ngay cả khi đã có cảnh báo bằng âm thanh và màn hình gián đoạn, người lái vẫn phải cẩn thận kiểm tra khu vực xung quanh xe trước khi khởi hành. Chỉ dựa vào Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể dẫn đến tai nạn.

 **LƯU Ý**

- Cài đặt Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể được bật hoặc tắt.
⇒ Xem trang 107
- Trong các trường hợp sau, Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể kích hoạt ngay cả khi xe phía trước chưa bắt đầu di chuyển, hoặc có thể không kích hoạt ngay cả khi xe phía trước đã bắt đầu di chuyển:
 - Một xe máy hoặc vật thể tương tự chen vào giữa xe của bạn và xe phía trước đang dừng.
 - Thời tiết hoặc điều kiện đường có thể gây cản trở việc phát hiện xe phía trước.
 - Camera kép mất khả năng phát hiện xe phía trước.
- Cảnh báo xe phía trước di chuyển sẽ kích hoạt ngay cả khi động cơ bị tắt. Tuy nhiên, có thể sẽ không kích hoạt nếu, ví dụ, điện áp ắc quy không ổn định khi khởi động lại động cơ. (Mẫu xe MT)
- Trong các trường hợp sau, Cảnh báo xe phía trước di chuyển sẽ không kích hoạt.
 - Hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt trong chế độ TRACK.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
 - Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) và Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) bị tắt.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
 - Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo hệ thống EyeSight: màu vàng)
⇒ Xem trang 103
 - Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.  (Đèn báo tạm dừng hệ thống EyeSight: màu trắng)
⇒ Xem trang 105

Kiểm soát hành trình thông thường



Kiểm soát hành trình thông thường là hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm mang lại sự thoải mái hơn khi di chuyển trên đường cao tốc, xa lộ hoặc đường có thu phí. Hệ thống có thể được sử dụng để duy trì tốc độ ổn định do người lái cài đặt. Lưu ý không được vượt quá tốc độ giới hạn theo quy định.

CẢNH BÁO

- Khi Kiểm soát hành trình thông thường hoạt động, hệ thống sẽ không thực hiện việc duy trì khoảng cách với xe phía trước như khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng. Người lái cần chủ động lái xe an toàn và đạp phanh để giảm tốc khi cần thiết nhằm đảm bảo khoảng cách an toàn với xe phía trước.
- Không sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường trong các trường hợp sau vì có thể gây tai nạn.
 - Đường có mật độ giao thông cao hoặc nhiều khúc cua gấp
Việc duy trì tốc độ phù hợp trong điều kiện này có thể rất khó khăn.
 - Đường đóng băng, phủ tuyết hoặc mặt đường trơn trượt. Lốp xe có thể bị trượt, khiến xe mất kiểm soát.
 - Đường dốc xuống gắt
Tốc độ đã cài đặt có thể bị vượt quá.
 - Đường dốc dài liên tục. Hệ thống phanh có thể bị quá nhiệt.
- Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường, luôn cài đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các yếu tố khác.


THẬN TRỌNG

Khi sử dụng hệ thống kiểm soát hành trình, cần kiểm tra màn hình cụm đồng hồ để xác định chế độ kiểm soát hành trình đang được chọn: Kiểm soát hành trình thích ứng hay Kiểm soát hành trình thông thường.

- Nếu chọn Kiểm soát hành trình thích ứng,  đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ sáng.
- Nếu chọn Kiểm soát hành trình thông thường,  đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường sẽ sáng.




LƯU Ý

- Khi hệ thống kiểm soát hành trình chính đang tắt và công tắc ON-OFF được nhấn, Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ được kích hoạt.
- Khi hệ thống kiểm soát hành trình chính đang bật, có thể chuyển đổi giữa Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường bằng cách nhấn công tắc  (Thiết lập khoảng cách với xe phía trước).*
- *: Để chuyển sang Kiểm soát hành trình thông thường, nhấn và giữ công tắc trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn.
- Kiểm soát hành trình thông thường có thể được sử dụng ngay cả khi Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.

Cách sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường

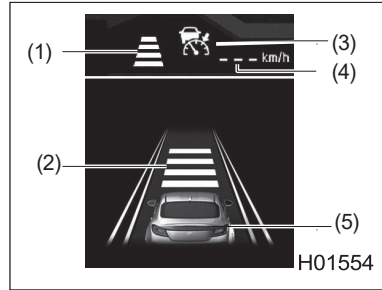
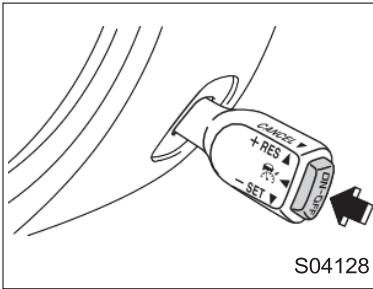
■ Cài đặt Kiểm soát hành trình thông thường

1. Đưa Kiểm soát hành trình thích ứng về trạng thái chờ

Nhấn công tắc ON-OFF. Lúc này,  (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) (màu trắng) và đèn chỉ báo thiết lập khoảng cách với xe phía trước sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ.

Màn hình hiển thị tốc độ cài đặt của xe sẽ hiện “- - - km/h (- - - MPH)”.


Khi công tắc ON-OFF được nhấn, chế độ kiểm soát hành trình khởi tạo mặc định luôn là Kiểm soát hành trình thích ứng.




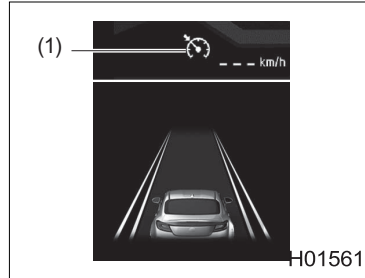
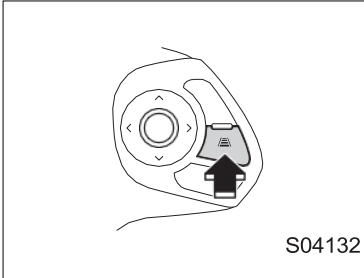
- (1) Đèn chỉ báo thiết lập khoảng cách với xe phía trước (biểu tượng)
- (2) Đèn chỉ báo thiết lập khoảng cách với xe phía trước
- (3) Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng (màu trắng)
- (4) Tốc độ cài đặt của xe
- (5) Đèn chỉ báo xe của bạn

Kiểm soát hành trình thông thường

2. Chuyển sang Kiểm soát hành trình thông thường.

Nhấn và giữ công tắc  ((Thiết lập khoảng cách với xe phía trước) trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để chuyển từ Kiểm soát hành trình thích ứng sang Kiểm soát hành trình thông thường. Hệ thống sẽ phát ra một tiếng bíp ngắn.

Lúc này, đèn chỉ báo thiết lập khoảng cách với xe phía trước trên màn hình cụm đồng hồ sẽ tắt và  (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) (màu trắng) sẽ hiển thị.



(1) Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường (màu trắng)



LƯU Ý

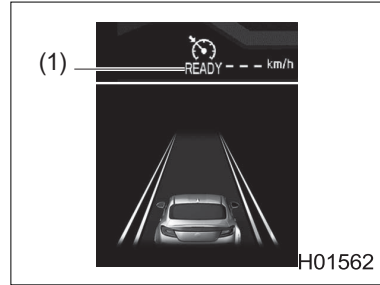
Đối với các mẫu xe trang bị bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được Kiểm soát hành trình thông thường khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng.

Để cài đặt trạng thái sẵn sàng:

Khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng, READY (Đèn chỉ báo READY) sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ, và Kiểm soát hành trình thông thường có thể được kích hoạt.

Mẫu xe số tự động AT:

- Cửa bên người lái và cửa ghế phụ phía trước đã được đóng.
- Dây an toàn ghế lái đã được cài.
- Cần số ở vị trí “D” hoặc “M”.
- Bàn đạp phanh không được nhấn.
- Đuờng không phải là dốc gắt.
- Vô lăng không bị xoay quá nhiều theo bất kỳ hướng nào.
- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ xấp xỉ 30 km/h đến 200 km/h.
- Phanh tay đã được nhả.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng không sáng hoặc nhấp nháy. (nếu có trang bị)
- Chế độ lái được đặt ở chế độ bình thường hoặc chế độ thể thao.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống phanh tránh va chạm không bị tắt trong chế độ TRACK.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) và Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) không bị tắt.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.



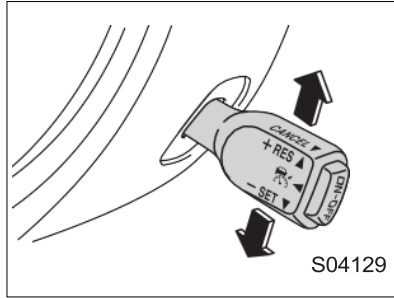
(1) Đèn báo READY

Kiểm soát hành trình thông thường

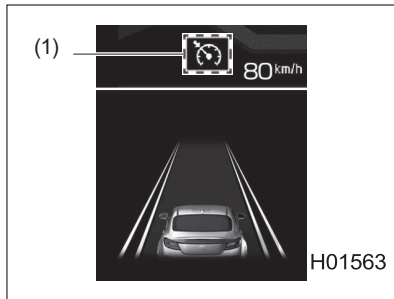
Mẫu xe số sàn MT:

- Cửa bên người lái và cửa ghế phụ phía trước đã được đóng.
- Dây an toàn ghế lái đã được cài.
- Cần số ở vị trí từ "2" đến "6".
- Bàn đạp phanh không được nhấn.
- Bàn đạp ly hợp không được nhấn.
- Đường không phải là dốc gắt.
- Vô lăng không bị xoay quá nhiều theo bất kỳ hướng nào.
- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ xấp xỉ 30 km/h đến 200 km/h.
- Phanh tay đã được nhả.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng không sáng hoặc nhấp nháy. (nếu có trang bị)
- Hệ thống phanh tránh va chạm không bị tắt trong chế độ TRACK.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) và Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) không bị tắt.
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

3. Điều khiển bàn đạp ga để đạt tốc độ mong muốn.
4. Khi xe đạt đến tốc độ mong muốn, gạt công tắc kiểm soát hành trình sang phía "+RES" hoặc "-SET". Tốc độ xe tại thời điểm công tắc được gạt sẽ trở thành tốc độ cài đặt, và chế độ lái với tốc độ cố định sẽ được kích hoạt.



Khi Kiểm soát hành trình thông thường được kích hoạt, **READY** (Đèn chỉ báo READY) sẽ tắt, tốc độ cài đặt sẽ hiển thị, và **CC** (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.



(1) Màu xanh lá cây



CẢNH BÁO

- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” sẽ không hoạt động khi Kiểm soát hành trình thông thường đang hoạt động.
- Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường, luôn cài đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các yếu tố khác.




THẬN TRỌNG

Trong khi sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường, hệ thống sẽ không thực hiện việc điều khiển ga và phanh để bám theo xe phía trước. Người lái phải chủ động điều khiển bàn đạp ga và bàn đạp phanh khi cần thiết.



LƯU Ý

- Khi xuống dốc, hệ thống phanh tự động có thể hoạt động để duy trì tốc độ xe đã cài đặt.
- Khi lái xe trên đường cong, xe có thể không tăng tốc hoặc có thể giảm tốc ngay cả khi tốc độ đã cài đặt cao hơn tốc độ hiện tại của xe.
- Để quay lại sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy hủy Kiểm soát hành trình thông thường và sau đó nhấn nhanh công tắc  (Thiết lập khoảng cách với xe phía trước). Hệ thống sẽ phát ra một tiếng bíp ngắn khi chuyển sang Kiểm soát hành trình thích ứng.

■ Tăng tốc độ cài đặt của xe

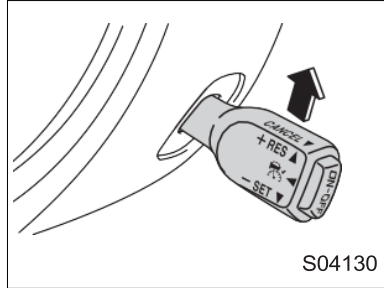
● Sử dụng công tắc kiểm soát hành trình

- Gạt sang phía “+RES” một lần ngắn.

Mỗi lần gạt, tốc độ cài đặt sẽ tăng thêm 5 km/h (5 mph).

- Gạt và giữ sang phía “+RES”.
Trong khi giữ công tắc, tốc độ cài đặt sẽ tăng dần theo từng bước 1 km/h (1 mph).

Khi thao tác công tắc, tốc độ cài đặt sẽ thay đổi và hiển thị trên cụm đồng hồ.

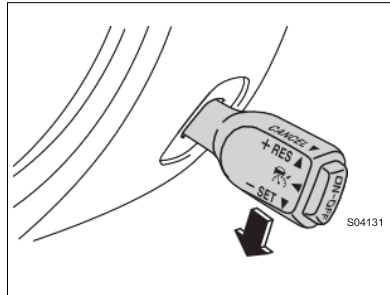


● Sử dụng bàn đạp ga

1. Đạp bàn đạp ga để tăng tốc độ xe.

2. Khi đạt đến tốc độ mong muốn, gạt công tắc kiểm soát hành trình sang phía “-SET”.

Tốc độ tại thời điểm gạt công tắc sẽ được cài đặt làm tốc độ mới và hiển thị trên cụm đồng hồ.



Kiểm soát hành trình thông thường

■ Giảm tốc độ cài đặt của xe

● Sử dụng công tắc kiểm soát hành trình

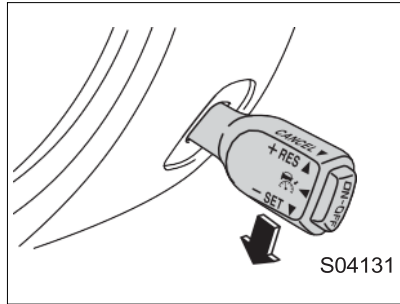
- Gạt sang phía “-SET” một lần ngắn.

Mỗi lần gạt, tốc độ cài đặt sẽ giảm xuống 5 km/h (5 mph).

- Gạt và giữ sang phía “-SET”.


Trong khi giữ công tắc, tốc độ cài đặt sẽ giảm dần theo từng bước 1 km/h (1 mph).

Khi thao tác công tắc, tốc độ cài đặt sẽ thay đổi và hiển thị trên cụm đồng hồ.



● Sử dụng bàn đạp phanh

1. Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe.

Hệ thống Kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị hủy và  (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.

2. Khi đạt đến tốc độ mong muốn, gạt công tắc kiểm soát hành trình sang phía “-SET”.


Tốc độ tại thời điểm gạt công tắc sẽ được cài đặt làm tốc độ mới và hiển thị trên cụm đồng hồ.

■ Tăng tốc tạm thời

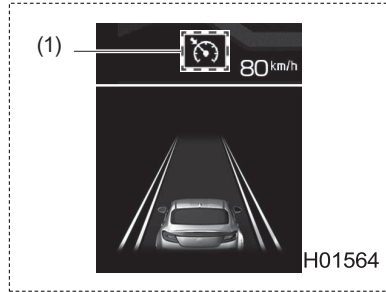
Đạp bàn đạp ga để tăng tốc tạm thời.

Khi nhả bàn đạp ga, xe sẽ trở lại tốc độ đã cài đặt.

■ Giảm tốc tạm thời

Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc tạm thời. Khi bàn đạp phanh được nhấn, hệ thống Kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị hủy. Trong khi tốc độ cài đặt vẫn hiển thị trên cụm đồng hồ,  (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.

Nhả bàn đạp phanh và gạt công tắc kiểm soát hành trình sang phía “+RES” để khôi phục tốc độ đã cài đặt.




(1) Màu trắng

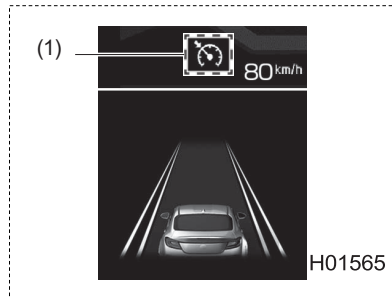
■ Hủy Kiểm soát hành trình thông thường

● Hủy bằng thao tác của người lái

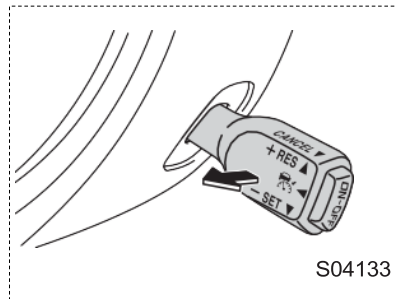
Bất kỳ thao tác nào sau đây cũng sẽ hủy Kiểm soát hành trình thông thường.

 (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng trong khi tốc độ cài đặt vẫn hiển thị trên cụm đồng hồ.

- Đạp bàn đạp phanh.
- Gạt công tắc kiểm soát hành trình sang phía CANCEL.



(1) Màu trắng



S04133

Kiểm soát hành trình thông thường

● Hủy tự động bởi hệ thống



CẢNH BÁO

Không sử dụng Kiểm soát hành trình thông thường trên các tuyến đường trơn trượt. Việc này có thể dẫn đến tai nạn.






THẬN TRỌNG

- Mẫu xe số tự động AT: Khi cần số được chuyển sang vị trí “N”, hệ thống Kiểm soát hành trình thông thường sẽ tự động bị hủy. Không chuyển cần số sang vị trí “N” trừ trường hợp khẩn cấp. Nếu không, phanh động cơ có thể không hoạt động, dễ gây tai nạn.
- Mẫu xe số sàn MT: Nếu cần số để ở vị trí trung gian (N) trong khoảng 5 giây hoặc lâu hơn, hệ thống Kiểm soát hành trình thông thường sẽ tự động bị hủy. Không để cần số ở vị trí trung gian. Nếu không, phanh động cơ sẽ không có tác dụng, dễ gây tai nạn.




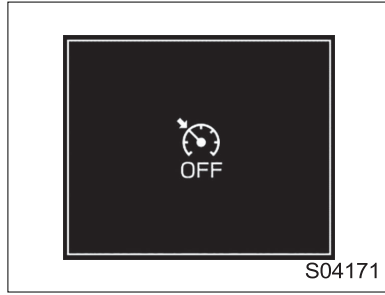
LƯU Ý

- Nếu hệ thống EyeSight gặp trục trặc,  (Đèn cảnh báo hệ thống EyeSight màu vàng) sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ, đồng thời  (Đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) và  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) cũng sẽ sáng. Nếu xảy ra tình huống này, hãy dừng xe tại vị trí an toàn, sau đó tắt động cơ và khởi động lại. Nếu các đèn chỉ báo vẫn tiếp tục sáng sau khi khởi động lại, thì không thể sử dụng hệ thống Kiểm soát hành trình thông thường. Điều này không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.


⇒ Xem trang 103

- Khi hoạt động của Kiểm soát hành trình thông thường bị hủy tự động, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt sau khi điều kiện gây ra việc hủy bỏ đã được khắc phục. Nếu hệ thống vẫn không thể kích hoạt ngay cả khi điều kiện đã được khắc phục, có thể hệ thống EyeSight đang gặp trục trặc. Điều này không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.
- Đối với các mẫu xe có trang bị bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được Kiểm soát hành trình thông thường khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng.

Trong các điều kiện sau, hệ thống sẽ phát ra âm báo 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài, và Kiểm soát hành trình thông thường sẽ tự động bị hủy.  (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. Đồng thời, màn hình gián đoạn sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ.



Mẫu xe số tự động AT:

- Cần số được chuyển sang vị trí khác ngoài “D” hoặc “M”.
- Tốc độ xe giảm xuống khoảng 25 km/h hoặc thấp hơn (do đường dốc gât hoặc nguyên nhân khác).
- Tốc độ xe tăng lên khoảng 220 km/h hoặc cao hơn.
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) hoặc Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) được kích hoạt.
- Cửa bên người lái hoặc cửa ghế phụ phía trước bị mở.
- Dây an toàn ghế lái chưa được cài.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo hệ thống EyeSight: màu vàng).


⇒ Xem trang 103

- Vô lăng bị xoay quá nhiều theo bất kỳ hướng nào.
- Đường có độ dốc rất gât.
- Hệ thống phanh tránh va chạm lần hai được kích hoạt.
- Phanh tay được kéo.
- Vòng tua động cơ tiến gần đến vùng đỏ.
- Chế độ lái được đặt ở chế độ tuyết.
 - ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt trong chế độ TRACK.
 - ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) và Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) bị tắt.
 - ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
- Bánh xe chủ động bị trượt trên đường trơn.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng sáng hoặc nhấp nháy. (nếu có trang bị)

Sau khi các điều kiện trên được khắc phục, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt Kiểm soát hành trình thông thường để kích hoạt lại hệ thống.

Kiểm soát hành trình thông thường

Mẫu xe số sàn MT:

- Cần số ở vị trí “1” hoặc “R”, hoặc cần số để ở vị trí trung gian (N) trong khoảng 5 giây hoặc lâu hơn.
- Bàn đạp ly hợp được nhấn trong khoảng 5 giây hoặc lâu hơn.
- Tốc độ xe giảm xuống khoảng 25 km/h hoặc thấp hơn (do đường dốc gấu hoặc nguyên nhân khác).
- Tốc độ xe tăng lên khoảng 220 km/h hoặc cao hơn.
- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) hoặc Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) được kích hoạt.
- Cửa bên người lái hoặc cửa ghế phụ phía trước bị mở.
- Dây an toàn ghế lái chưa được cài.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Đèn cảnh báo hệ thống EyeSight: màu vàng).

⇒ Xem trang 103

- Vô lăng bị xoay quá nhiều theo bất kỳ hướng nào.
- Đường có độ dốc rất gấu.
- Hệ thống phanh tránh va chạm lần hai được kích hoạt.
- Phanh tay được kéo.
- Vòng tua động cơ tiến gần đến vùng đỏ.
- Hệ thống phanh tránh va chạm bị tắt trong chế độ TRACK.

⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

- Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) và Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) bị tắt.

⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

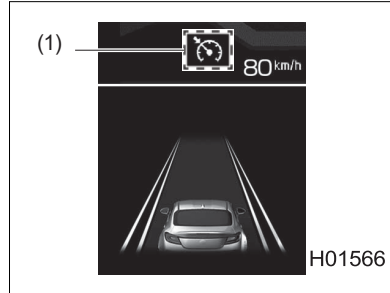
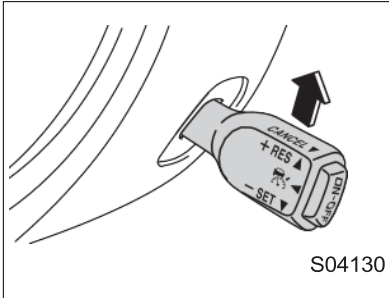
- Bánh xe chủ động bị trượt trên đường trơn.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng sáng hoặc nhấp nháy. (nếu có trang bị)

Sau khi các điều kiện trên được khắc phục, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt Kiểm soát hành trình thông thường để kích hoạt lại hệ thống.

■ Khôi phục tốc độ xe đã cài đặt trước đó

Tốc độ xe đã cài đặt trước đó sẽ được lưu trong bộ nhớ. Để khôi phục tốc độ này, gạt công tắc kiểm soát hành trình sang phía “+RES”. (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

Bạn có thể khôi phục tốc độ xe đã cài đặt khi tốc độ này đã được lưu trong bộ nhớ và tốc độ hiện tại của xe từ khoảng 30 km/h trở lên.



(1) Màu xanh lá cây




LƯU Ý

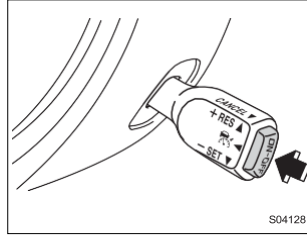
- Tốc độ xe lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
 - Hệ thống kiểm soát hành trình bị tắt bằng cách nhấn công tắc ON-OFF.
 - Hệ thống kiểm soát lực kéo (TRC) hoặc Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VSC) được kích hoạt.
 - Chế độ kiểm soát hành trình được chuyển từ Kiểm soát hành trình thông thường sang Kiểm soát hành trình thích ứng.
 - Xe sẽ duy trì ổn định ở tốc độ đã cài đặt trong phạm vi từ 30 km/h đến 200 km/h.
 - Nếu không có tốc độ nào được lưu trong bộ nhớ (tốc độ xe trước đó), thì tốc độ hiện tại của xe sẽ được cài đặt khi gạt công tắc kiểm soát hành trình sang phía “+RES”.
- ⇒ Xem trang 87

Kiểm soát hành trình thông thường

■ Tắt Kiểm soát hành trình thông thường

Nhấn công tắc ON-OFF.

 (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ tắt trên cụm đồng hồ và hệ thống Kiểm soát hành trình thông thường sẽ được tắt.



Danh sách âm báo/cảnh báo

Âm báo/Cảnh báo	Trạng thái	Trang tham khảo
Tiếng bíp liên tục	Hệ thống phanh tránh va chạm: Phanh thứ cấp đang hoạt động.	⇒ Xem trang 34
1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài	Hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng hoặc Kiểm soát hành trình thông thường bị hủy tự động.	⇒ Xem trang 60 và 96
Tiếng bíp ngắn lặp lại	Hệ thống phanh tránh va chạm: Phanh đầu tiên đang hoạt động.	⇒ Xem trang 34
	Hệ thống phanh tránh va chạm: Cảnh báo khoảng cách với xe phía trước đang hoạt động.	
	Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” từ Hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.	⇒ Xem trang 66
	Hệ thống quản lý bướm ga khi có nguy cơ va chạm đang hoạt động. (Mẫu xe AT)	⇒ Xem trang 68
3 tiếng bíp ngắn	Cảnh báo chệch làn đường đang hoạt động.	⇒ Xem trang 75
	Cảnh báo đảo làn đường đang hoạt động.	⇒ Xem trang 79
3 tiếng bíp ngắt quãng, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài	Hệ thống phanh tránh va chạm: Ngay trước khi hệ thống nhả dần phanh tự động sau khi xe đã dừng nhờ phanh tránh va chạm.	⇒ Xem trang 34
	Hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng: Ngay trước khi hệ thống nhả phanh tự động sau khi xe đã dừng nhờ Kiểm soát hành trình thích ứng. Hệ thống sẽ dừng xe theo xe phía trước dừng lại. (Mẫu xe AT)	⇒ Xem trang 60

Danh sách âm báo/cảnh báo

Âm báo/Cảnh báo	Trạng thái	Trang tham khảo
1 tiếng bíp ngắn	Xảy ra trong khi Hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động. - Phát hiện xe phía trước.* - Không còn phát hiện xe phía trước.*	⇒ Xem trang 47
	Chế độ kiểm soát hành trình (Kiểm soát hành trình thích ứng ↔ Kiểm soát hành trình thông thường) được thay đổi.	⇒ Xem trang 87
	Hệ thống EyeSight gặp trục trặc.	⇒ Xem trang 103
	Hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động.	⇒ Xem trang 105
Tiếng bíp hai âm	Cảnh báo xe phía trước di chuyển đang hoạt động.*	⇒ Xem trang 83




*: Âm báo cho biết khi xe phía trước được phát hiện hoặc khi không còn được phát hiện (Âm báo nhận diện xe phía trước), cũng như Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể được bật hoặc tắt.

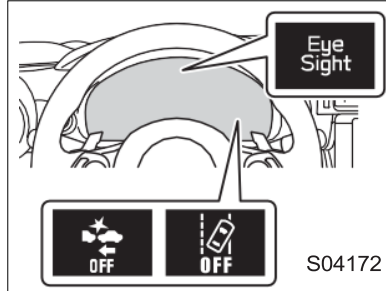
⇒ Xem trang 107

Sự cố và tạm thời dừng hoạt động của EyeSight

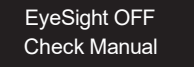
Nếu phát hiện sự cố trong hệ thống EyeSight, các đèn chỉ báo và màn hình gián đoạn trên cụm đồng hồ sẽ thông báo cho người lái về sự cố. Hãy kiểm tra nội dung hiển thị và thực hiện hành động phù hợp.

Sự cố (bao gồm sai lệch vị trí/góc của camera kép)


Âm báo phát ra 1 tiếng bip ngắn, và  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) sẽ sáng hoặc nhấp nháy. Đồng thời,  (Đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh và chạm OFF) và  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sẽ sáng. Màn hình gián đoạn cũng sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ.



S04172

Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hành động
 H00014	Hệ thống EyeSight gặp sự cố hoặc camera kép bị sai lệch vị trí/góc.	Cần kiểm tra và điều chỉnh. Hãy liên hệ đại lý SUBARU.




THẬN TRỌNG

Nếu cả 2  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) và đèn cảnh báo CHECK ENGINE/đèn báo sự cố động cơ cùng sáng khi đang lái xe, hãy đưa xe đi kiểm tra/sửa chữa tại đại lý SUBARU càng sớm càng tốt. Hệ thống EyeSight sẽ không hoạt động nếu động cơ hoặc các bộ phận liên quan gặp sự cố.




⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

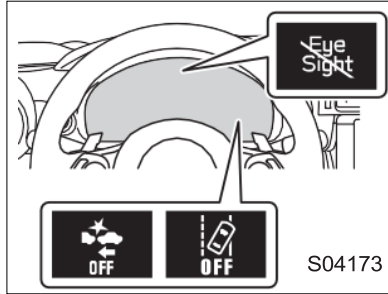


LƯU Ý


- Nếu  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) sáng hoặc nhấp nháy, hãy dừng xe tại vị trí an toàn, tắt động cơ rồi khởi động lại.
- Nếu  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) vẫn tiếp tục sáng hoặc nhấp nháy ngay cả sau khi đã khởi động lại động cơ, điều đó có nghĩa là hệ thống EyeSight đã gặp sự cố. Trong trường hợp này, tất cả các chức năng của EyeSight sẽ ngừng hoạt động. Tuy nhiên, xe vẫn có thể vận hành bình thường. Hãy liên hệ đại lý SUBARU để được kiểm tra.
- Nếu  (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) sáng hoặc nhấp nháy, hệ thống Phanh tự động khi lùi (RAB) sẽ không hoạt động. (Mẫu xe số tự động AT)

Tạm thời ngừng hoạt động

Âm báo phát ra 1 tiếng bip ngắn, và  (Đèn chỉ báo EyeSight tạm thời ngừng: màu trắng),  (Đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) và  (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sẽ cùng sáng. Đồng thời, màn hình gián đoạn cũng hiển thị trên cụm đồng hồ.



Khi nguyên nhân được khắc phục, trạng thái tạm thời ngừng sẽ bị hủy và hệ thống EyeSight sẽ tự động khởi động lại.



Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hành động
 H00015	<p>Camera kép khó phát hiện các vật thể phía trước.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kính chắn gió bị bẩn hoặc mờ hơi nước. Điều kiện thời tiết xấu. Ánh sáng mạnh chiếu trực diện từ phía trước. 	<ul style="list-style-type: none"> Làm sạch kính chắn gió. Trong điều kiện thời tiết xấu hoặc có ánh sáng mạnh từ phía trước, hệ thống EyeSight sẽ tự khởi động lại sau một thời gian lái xe và khi các điều kiện ảnh hưởng đã được cải thiện. <p>Nếu hệ thống không khởi động lại ngay cả khi điều kiện đã cải thiện và đã trôi qua một khoảng thời gian, hãy liên hệ đại lý SUBARU để được kiểm tra.</p>

Sự cố và tạm thời dừng hoạt động của EyeSight

Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hành động
<p>EyeSight Disabled Temp Range H00017</p>	<p>Trong điều kiện nhiệt độ quá thấp hoặc quá cao</p>	<p>Hệ thống sẽ khởi động lại khi nhiệt độ nằm trong phạm vi hoạt động của EyeSight. Nếu hệ thống không khởi động lại ngay cả khi nhiệt độ trong xe đã nằm trong phạm vi hoạt động, hãy liên hệ đại lý SUBARU để được kiểm tra.</p>
<p>EyeSight Disabled Check Manual H00018</p>	<ul style="list-style-type: none"> Hệ thống EyeSight đang khởi động. Hệ thống xác định rằng xe đang nghiêng quá mức. Hệ thống phanh tránh va chạm lần hai đã hoạt động 3 lần sau khi động cơ khởi động. Động cơ đã dừng. (Mẫu xe AT) 	<p>Hệ thống sẽ khởi động lại khi nguyên nhân được khắc phục. Trong trường hợp này, có thể mất một khoảng thời gian để hệ thống khởi động lại. Nếu hệ thống không khởi động lại ngay cả khi điều kiện đã cải thiện và đã trôi qua một khoảng thời gian, hãy liên hệ đại lý SUBARU để được kiểm tra.</p>



LƯU Ý

- Khi  (Đèn chỉ báo EyeSight tạm thời dừng: màu trắng) sáng, tất cả các chức năng của EyeSight sẽ không thể sử dụng ngoại trừ Kiểm soát hành trình thông thường.
- Khi  (Đèn chỉ báo EyeSight tạm thời dừng: màu trắng) sáng, hệ thống Phanh tự động khi lùi (RAB) có thể không hoạt động. (Mẫu xe AT)

Thay đổi cài đặt

Các cài đặt sau có thể được thay đổi trên màn hình thông tin trung tâm hoặc cụm đồng hồ.

Màn hình thông tin trung tâm



- (1) Biểu tượng cài đặt xe
(2) Biểu tượng cài đặt


1. → (Cài đặt)


2. → “Car”

3. Chọn menu mong muốn.

	Mục	Cài đặt
EyeSight	Phanh tránh va chạm	BẬT/TẮT
	Cảnh báo chệch làn đường	BẬT/TẮT
	Đặc tính tăng tốc của Kiểm soát hành trình	Cấp 1 (Eco) / Cấp 2 (Comfort) / Cấp 3 (Standard) / Cấp 4 (Dynamic)
	Âm báo nhận diện xe phía trước	BẬT/TẮT
	Giám sát xe phía trước di chuyển	BẬT/TẮT
	Lựa chọn lái xe bên trái/bên phải	Làn phải / Làn trái
Âm lượng cảnh báo		Thấp / Trung bình / Cao

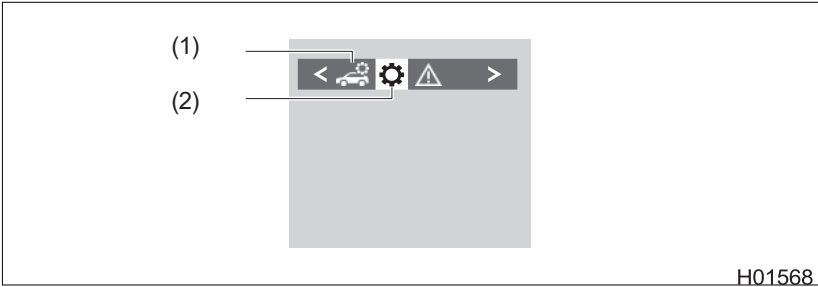
Thay đổi cài đặt

Chạm vào  (Biểu tượng cài đặt xe) để hiển thị các mục có thể thay đổi trong khi lái xe. Thay đổi cài đặt hệ thống EyeSight như sau:

1. Chạm vào  (Biểu tượng cài đặt xe).
2. Chọn menu mong muốn.

Mục		Cài đặt
Điều khiển xe	Đặc tính tăng tốc của Kiểm soát hành trình	Cấp 1 (Eco) / Cấp 2 (Comfort) / Cấp 3 (Standard) / Cấp 4 (Dynamic)
Hỗ trợ lái xe	Phanh tránh va chạm	BẬT/TẮT
	Cảnh báo chệch làn đường	BẬT/TẮT
Khác	Âm lượng cảnh báo	Thấp / Trung bình / Cao

Màn hình cụm đồng hồ



- (1) Biểu tượng Hỗ trợ lái xe
 (2) Biểu tượng Cài đặt

- Nhấn nút < / > của công tắc vận hành cụm đồng hồ để chọn hoặc .
- Nhấn \wedge / \vee để chọn cài đặt mà bạn muốn thay đổi.
- Nhấn nút \odot để xác nhận.

		Mục	Cài đặt
Hỗ trợ lái xe		LDW (Cảnh báo chệch làn đường)	BẬT/TẮT
		PCB (Hệ thống phanh tránh va chạm)	BẬT/TẮT
Cài đặt	EyeSight	Âm báo xe phía trước (Âm báo tiếp nhận xe phía trước)	BẬT/TẮT
		Cảnh báo xe phía trước di chuyển (Theo dõi xe phía trước)	BẬT/TẮT
		Mức tăng tốc (Đặc tính tăng tốc của kiểm soát hành trình)	Cấp 1 (Eco) / Cấp 2 (Comfort) / Cấp 3 (Standard) / Cấp 4 (Dynamic)
		Chọn làn đường lái xe (Chọn lái xe bên trái / lái xe bên phải)	Làn phải / Làn trái
		Âm lượng cảnh báo	Thấp / Trung bình / Cao

Các mục có thể cài đặt

- **Hệ thống phanh tránh va chạm (PCB)**
Có thể bật hoặc tắt Hệ thống phanh tránh va chạm và Quản lý bướm ga khi có nguy cơ va chạm (mẫu xe AT).
- **Cảnh báo chệch làn đường (LDW)**
Có thể bật hoặc tắt Cảnh báo chệch làn đường và Cảnh báo đảo làn đường.
- **Đặc tính tăng tốc của Kiểm soát hành trình (Accel Lv.)**
Đặc tính tăng tốc của hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường có thể được cài đặt theo 4 cấp độ.
Cấp 1 (Eco): Chế độ tập trung vào vận hành êm ái và tối ưu hóa mức tiêu thụ nhiên liệu.
Cấp 2 (Comfort): Chế độ tập trung vào vận hành êm ái.
Cấp 3 (Standard): Chế độ tập trung vào phản ứng tăng tốc nhanh.
Cấp 4 (Dynamic): Chế độ sử dụng khi cần tăng tốc mạnh mẽ.
- **Âm báo tiếp nhận xe phía trước (Âm báo xe phía trước)**
Có thể bật hoặc tắt âm báo nhận diện xe phía trước.
- **Theo dõi xe phía trước (Cảnh báo xe phía trước di chuyển)**
Có thể bật hoặc tắt chức năng Cảnh báo xe phía trước di chuyển.
- **Chọn lái xe bên trái / lái xe bên phải (Lựa chọn làn đường lái xe)**
Có thể chuyển đổi giữa chế độ lái xe bên trái đường và bên phải đường. Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng (⇒ Trang 40) sẽ điều chỉnh theo hướng làn đường đã được cài đặt.



CẢNH BÁO

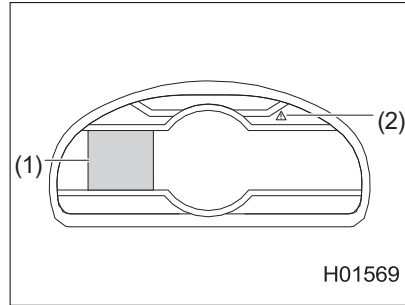
Nếu cài đặt "Lựa chọn làn đường lái xe" không khớp với chiều lưu thông thực tế, hiệu suất của EyeSight có thể không đạt mức tối ưu.

- **Âm lượng cảnh báo**
Có thể cài đặt âm lượng ở mức Thấp / Trung bình / Cao.



Danh sách màn hình thông báo

Nếu phát hiện cảnh báo hoặc sự cố của EyeSight, một thông báo sẽ hiển thị trên màn hình thông tin cụm đồng hồ và đèn cảnh báo chính sẽ sáng trên cụm đồng hồ. Tùy theo thông báo, âm báo/cảnh báo cũng sẽ phát ra đồng thời.





- (1) Màn hình thông tin cụm đồng hồ
- (2) Đèn cảnh báo chính



Nếu có thông báo hiển thị, hãy tham khảo danh sách thông báo và thực hiện hành động phù hợp.














Danh sách màn hình thông báo (các lưu ý và cảnh báo)




Màn hình hiển thị	Mục	▲ Biểu tượng	Trang tham khảo
	Hệ thống phanh tránh va chạm	Không hiển thị	⇒ Xem trang 34
Obstacle Detected	Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật”	Không hiển thị	⇒ Xem trang 66
S02999	Quản lý bướm ga khi có nguy cơ va chạm (mẫu xe AT)	Không hiển thị	⇒ Xem trang 68
Steep Slope	Hủy tự động Kiểm soát hành trình thích ứng/ Kiểm soát hành trình thông thường (khi đường có độ dốc rất gắt)	Không hiển thị	⇒ Xem trang 60 và 96
S03722			
Lane Departure	Cảnh báo chệch làn đường	Không hiển thị	⇒ Xem trang 75
S03002			
Stay Alert	Cảnh báo đảo làn đường	Không hiển thị	⇒ Xem trang 79
S03003			
Vehicle Ahead Has Moved	Cảnh báo xe phía trước di chuyển	Không hiển thị	⇒ Xem trang 83
S03004			
	Hủy tự động hệ thống EyeSight	Không hiển thị	⇒ Xem trang 60
		Không hiển thị	⇒ Xem trang 96
203196			
H00002			

Danh sách màn hình thông báo (sự cố, tạm thời dừng)

Màn hình hiển thị	Mục	▲ Biểu tượng	Trang tham khảo
<p>EyeSight OFF Check Manual</p> <p>H00014</p>	Hệ thống EyeSight gặp sự cố	Có hiển thị	⇒ Xem trang 103
<p>EyeSight Disabled No Camera View</p> <p>H00015</p>	Hệ thống EyeSight tạm thời dừng	Không hiển thị	⇒ Xem trang 105
<p>EyeSight Disabled Temp Range</p> <p>H00017</p>		Không hiển thị	
<p>EyeSight Disabled Check Manual</p> <p>H00018</p>		Không hiển thị	

Xử lý sự cố




	Không thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thích ứng.
	Bạn đã nhấn công tắc ON-OFF chưa? Nếu chưa nhấn công tắc ON-OFF,  (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ không hiển thị.
	Hệ thống EyeSight có đang tạm thời dừng hoạt động không? Khi EyeSight tạm thời dừng,  (Đèn chỉ báo EyeSight tạm thời dừng: màu trắng) sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ. Hãy cài đặt lại Kiểm soát hành trình thích ứng sau khi nguyên nhân gây dừng tạm thời đã được khắc phục.
	 (Đèn chỉ báo READY) có hiển thị không? Kiểm soát hành trình thích ứng không thể được kích hoạt khi  (Đèn chỉ báo READY) không hiển thị. Hãy cài đặt Kiểm soát hành trình thích ứng khi  (Đèn chỉ báo READY) sáng.
	Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng (nếu có) có sáng hoặc nhấp nháy không? Kiểm soát hành trình thích ứng không thể được kích hoạt khi đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng sáng hoặc nhấp nháy. Đối với các điều kiện khiến đèn này sáng hoặc nhấp nháy, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.
	Đèn cảnh báo nhiên liệu thấp có sáng không? Đối với các mẫu xe có trang bị bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được Kiểm soát hành trình thích ứng khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng. Đối với các điều kiện khiến đèn này sáng, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.



	Không thể kích hoạt Kiểm soát hành trình thông thường.
	Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng (nếu có) có sáng hoặc nhấp nháy không? Kiểm soát hành trình thông thường không thể được kích hoạt khi đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng sáng hoặc nhấp nháy. Đối với các điều kiện khiến đèn này sáng hoặc nhấp nháy, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.
	Đèn cảnh báo nhiên liệu thấp có sáng không? Đối với các mẫu xe có trang bị bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được Kiểm soát hành trình thông thường khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng. Đối với các điều kiện khiến đèn này sáng, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.






	READY (Đèn chỉ báo READY) không hiển thị.
	<p>Các điều kiện để kích hoạt chức năng đã được đáp ứng chưa? Để biết các điều kiện khi READY (Đèn READY sáng), tham khảo. ⇒ Trang 47 (Kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒ Trang 87 (Kiểm soát hành trình thông thường)</p>



	Xe (phía trước xe của bạn) không được phát hiện, bị trễ phát hiện hoặc nhanh chóng mất tín hiệu phát hiện.
	<p>Xe phía trước có đang dừng, di chuyển chậm so với xe bạn, hoặc di chuyển cực kỳ chậm không? Việc phát hiện xe đang dừng, xe di chuyển chậm so với xe bạn hoặc di chuyển cực kỳ chậm có thể gặp khó khăn.</p>
	<p>Kính chắn gió có bị bẩn hoặc mờ hơi nước không? Nếu kính chắn gió bị bẩn hoặc mờ, hệ thống có thể không phát hiện được vật thể hoặc xe. Hãy lau sạch kính chắn gió rồi thử sử dụng lại hệ thống.</p>
	<p>Xe phía trước có ở khoảng cách quá xa không? Khoảng cách phát hiện tối đa của camera kép là khoảng 110 m (360 ft). Nếu xe ở xa hơn, hệ thống sẽ không thể phát hiện.</p>
	<p>Xe có đang ở trên đoạn đường cong không? Phạm vi phát hiện sẽ bị giới hạn theo phương ngang ngay cả khi camera kép đã được căn chỉnh chính xác.</p>
	<p>Xe có đang đi trên đoạn đường có nhiều dốc lên xuống liên tiếp (như cầu vượt) hoặc trên đoạn đường nghiêng không? Phạm vi phát hiện sẽ bị giới hạn theo phương thẳng đứng.</p>
	<p>Xe phía trước được phát hiện có thay đổi không? Việc phát hiện có thể bị trễ sau khi xe phía trước thay đổi.</p>
	<p>Có nước, tuyết hoặc các vật chất khác bắn lên từ xe phía trước khi di chuyển không? Khi có nước, tuyết hoặc các vật thể bị bắn lên, hệ thống có thể không phát hiện được xe phía trước.</p>




Xử lý sự cố




	Khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, hệ thống phanh được kích hoạt ngay cả khi không phát hiện thấy xe phía trước.
	Có xe nào ở làn đường bên cạnh không? Tùy theo điều kiện đường, hệ thống có thể phát hiện cả xe ở làn bên cạnh ngoài xe chạy ngay phía trước.
	Bạn có đang lái xe trên hoặc gần đoạn đường cong không? Khi lái trên đường cong, hệ thống có thể kích hoạt phanh do phản ứng với lan can, góc đánh lái của vô lăng hoặc các vật thể bên đường.



	Cảnh báo xe phía trước di chuyển được kích hoạt ngay cả khi không có xe phía trước.
	Tùy thuộc vào vật thể xung quanh, môi trường giao thông và thời tiết, hệ thống có thể phát ra cảnh báo đối với các vật thể khác không phải xe ở phía trước.



	EyeSight không khởi động lại sau khi tạm thời dừng.
	Bạn có đang lái xe dưới trời mưa với gạt mưa hoạt động kém hoặc kính chắn gió bị loang bẩn không? Hãy thay gạt mưa mới hoặc lau sạch kính chắn gió. Bạn có đang lái xe trong điều kiện thời tiết xấu như mưa lớn, tuyết, sương mù hoặc bụi không? Trong những trường hợp này, EyeSight có thể tạm dừng khi tầm nhìn quá kém.
	Xe bạn có đang bị ánh sáng mặt trời chiếu trực diện (lúc bình minh hoặc hoàng hôn) hoặc bị đèn pha xe ngược chiều chiếu sáng mạnh vào ban đêm không? Trong những trường hợp này, EyeSight có thể tạm dừng.
	Xe có đang đỗ trong điều kiện nhiệt độ quá nóng hoặc quá lạnh không? Trong các trường hợp này, EyeSight có thể tạm dừng cho đến khi nhiệt độ trở lại mức phù hợp để camera hoạt động.
	Kính chắn gió có bị bẩn hoặc mờ hơi nước không? Nếu kính chắn gió bị bẩn hoặc mờ sương, hãy lau sạch bụi bẩn hoặc sương mờ trên kính chắn gió, sau đó thử sử dụng lại hệ thống.

	Thời điểm phát cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” đôi khi sớm hoặc muộn hơn so với hoạt động bình thường.
	Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” sẽ phát ra khi hệ thống xác định rằng cần phanh nhiều hơn, dựa trên các điều kiện như khoảng cách với xe phía trước và chênh lệch tốc độ so với xe đó. Do đó, thời điểm cảnh báo có thể thay đổi tùy theo cách đạp phanh của xe bạn so với xe phía trước và tốc độ tương đối giữa hai xe.

	Khi xe phía trước rẽ khỏi đường hoặc khoảng cách với xe phía trước tăng lên, việc tăng tốc đôi khi chậm hoặc nhanh hơn.
	Tùy thuộc vào thời điểm mất tín hiệu phát hiện xe phía trước, phản ứng của EyeSight có thể chậm hơn, khiến việc bắt đầu tăng tốc có cảm giác bị trễ và thời gian phanh có vẻ lâu hơn so với hoạt động bình thường.
	Bạn đã chọn cấp độ tăng tốc nào cho kiểm soát hành trình chưa*? Việc tăng tốc có thể thay đổi vì đặc tính kiểm soát hành trình sẽ khác nhau tùy theo chế độ đã chọn. *: Áp dụng cho cả Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường

	Hệ thống kiểm soát hành trình bị hủy tự động.
	Bạn có thực hiện một trong các thao tác sau không? ⇒ Xem trang 59 (Kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒ Xem trang 95 (Kiểm soát hành trình thông thường)
	Hệ thống EyeSight có tạm thời dừng khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động không?

	Có tiếng động khi phanh tự động được kích hoạt.
	Đây là âm thanh do cơ cấu phanh tự động hoạt động – trong hệ thống có một số bộ phận cơ khí, đôi khi chúng sẽ phát ra âm thanh khi phanh tự động hoạt động. Điều này không phải là sự cố.

	Phanh tự động hoạt động thường xuyên khi lái xe với Kiểm soát hành trình thích ứng trong tình trạng giao thông đông đúc.
	Khi Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, hệ thống EyeSight sẽ kiểm soát dựa trên chuyển động của các phương tiện hoặc vật thể phía trước. Do đó, việc tăng tốc và giảm tốc có thể xảy ra thường xuyên khi hệ thống điều chỉnh theo các phương tiện hoặc vật thể mà camera phát hiện. Nếu trong một số điều kiện (như giao thông đông đúc, thời tiết xấu hoặc môi trường đô thị...) khó duy trì khoảng cách theo sau ổn định, không nên sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.



MEMO

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for writing a memo.





MEMO

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for writing a memo.



120



120